

sjoenke

GEMEENSCHAPSKRANT

LINKEBEEK • JAARGANG 65 • NR 459 • DECEMBER 2025 - JANUARI 2026
UITGAVE VAN GC DE MOELIE EN VZW 'DE RAND'



PB- PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



Viskwekerij bouwt
nieuwe serre
voor amfibieën

Tom Smets twee
jaar hoofd van
politiezone Rode

Rand-nieuws:
Luchthaven Zaventem,
economie vs ecologie

FR • DE • EN
traductions
Übersetzungen
translations



Trajectcontrole Hollebeekstraat en Stationsstraat start in de lente

Normaal gezien zal vanaf de lente van volgend jaar op de twee belangrijkste gemeentewegen in Linkebeek de snelheid gecontroleerd worden met een trajectcontrole. Het gaat om de Stationsstraat tussen de Dapperensquare en de Molenstraat, en de Hollebeekstraat tussen de spoorwegbrug en de Amnestysquare.

Door een recent vonnis van de politierechtbank van Vilvoorde, waarin de rechter een aangevochten GAS-boete voor een kleine snelheidsinbreuk nietig verklaarde, kwam het systeem ter discussie te staan. De rechter tilde er onder meer zwaar aan dat de gemeente niet kan aangeven welke politiemedewerker of andere bevoegde persoon de boete had uitgeschreven. Volgens schep en Cédric Letier (LB) zal dat probleem in Linkebeek niet bestaan. 'De firma (Macq, onderdeel van TaaS, red.), waarmee we de overeenkomst zijn aangegaan, zal de lijst met overtreders naar de politie sturen. Dan zal de politiemedewerker bekijken wie de bestuurder is. Het is dus de politie die de overtreding vaststelt. Onze lokale politie doet dat nu al op die manier voor inbreuken in Sint-Genesius-Rode en Drogenbos.'

Zelf moet de gemeente niets investeren. 'Het bedrijf zal de nodige apparatuur en camera's plaatsen. Het voordeel is dat wij zelf geen investeringen moeten doen. Het bedrijf zal per overtreding 24 euro ontvangen. Voor Haviland, dat als sanctionerend ambtenaar zal optreden, is 10 euro per boete weggelegd. De rest vloeit naar de gemeentekas. Of dat bedrag van 24 euro niet veel is? In buurgemeenten Sint-Genesius-Rode en Drogenbos hebben we gezien dat het aantal boetes met de tijd sterk daalt. Dat is een goede zaak voor de verkeersveiligheid. Dat betekent ook dat de firma haar investering vooral in de beginperiode moet terugverdienen.'

Het contract loopt zes jaar, maar door de rechtsonzekerheid is er wel een clause in opgenomen. 'Als een bevoegde rechter of bevoegde autoriteit stelt dat het systeem in strijd is met de wet, wordt de overeenkomst geacht nietig te zijn en wordt ze ontbonden zonder dat we enige vergoeding verschuldigd zijn.' (JS)

Vervallen erfgoedwoning eindelijk gerenoveerd?

De vervallen erfgoedwoning onderaan in de Hollebeekstraat, met huisnummer 9, wordt mogelijk eindelijk opgeknapt. Bij de gemeente kwam een vergunningsaanvraag binnen over de site, die bijna 50 are groot is. De aanvraag omvat de volledige renovatie van de bestaande eengezinswoning met twee uitbreidingen. 'De renovatie en heropbouw zullen worden uitgevoerd in overeenstemming met de specifieke historische elementen van de woning', zo staat te lezen in de verantwoordingsnota.

Verder zijn nog de bouw van een nieuw bijgebouw en de aanleg van een ecologisch zwembad in de plannen opgenomen. Tien bomen zouden moeten sneuvelen, maar er komt wel 'een veelvoud van nieuwe bomen en struiken van een meer geschikte grootte' in de plaats. De vergunningsaanvrager zal ook nog zowat 10.000 euro moeten betalen voor boscompensatie.

Het neoclassicistische burgerhuis, opgenomen in de inventaris bouwkundig erfgoed, staat al jaren te verkommeren. De eigenaar probeerde eerder toestemming te krijgen om het beboste terrein op te delen in drie loten om twee extra woningen te kunnen bouwen. De buurt protesteerde tegen het verdwijnen van al dat groen en het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) gaf een ongunstig advies. Een vergunning kwam er uiteindelijk niet.

De huidige eigenaar hoopt de vergunning deze keer wel te krijgen. In de verantwoordingsnota staan meer details over de staat van het gebouw. 'Er zijn veel scheuren in de gevels die de stabiliteit van het hele gebouw sterk doen verzwakken. De bovenverdieping en het dak zijn beschadigd. De brandweer heeft de toegang tot de woning verboden, omdat het risico op instorting groot is.' (JS)





© JS

Heropening Hollebeekstraat eind dit jaar

De omvangrijke wegen- en rioleringswerken in het laatste deel van de Hollebeekstraat zullen in principe nog voor het einde van het jaar afgerond zijn. Sinds eind februari van dit jaar is de straat tussen de spoorwegbrug en de Amnestysquare afgesloten voor doorgaand verkeer. In een eerste fase werden de leidingen voor drinkwater, elektriciteit en gas vervangen. Nadien begon de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel voor regen- en afvalwater. Deze fase, inclusief het koppelen van de woningen op het nieuwe rioleringsnetwerk, nam de meeste tijd in beslag. Met de aanleg van een voetpad toonde de gemeente dat ze aandacht heeft voor de kwetsbare weggebruikers. De herinrichting van de straat moet zorgen voor meer verkeersveiligheid en een vlottere doorstroming. De impact van de werken was aanzienlijk. Niet alleen op de buurtbewoners, maar ook op het doorgaand verkeer. Omrijden moest via de Waterlooosesteenweg, Prins Van Oranjelaan en Stationsstraat, wat zorgde voor langere rijtijden. Bovendien deed buslijn R55 Linkebeek niet meer aan.

De oorspronkelijke timing werd niet gehaald, al liet de gemeente wel wat marge door bij de start de herfst als einddatum naar voren te schuiven. 'De werken hebben vertraging opgelopen om verschillende technische redenen', zegt schepen van Openbare Werken Damien Thiéry (1630LKB). 'Maar het einde van de werkzaamheden en de heropening van de straat zijn tegen het einde van het jaar gepland, normaal gezien voor de feestdagen.' (JS)

Telex

- *Oppositieraadslid Delphine Jacques (1630LKB) heeft ontslag genomen uit de gemeenteraad omdat ze Linkebeek verlaat. Eerste opvolger Pascale Luyckfasseel, die bij de gemeenteraadsverkiezingen 84 voorkeurstemmen behaalde, legde tijdens de zitting van november de eed af. Luyckfasseel is geboren en getogen in de gemeente en is voorzitter van tafeltennisclub Topspin Linkebeek.*
- *Restaurant Monsieur V., aan de Dapperensquare, begint stilaan een vaste waarde te worden in de restaurantgids van Gault&Millau. Net als de voorbije jaren halen chef Jan Verhaert en zijn team een mooie 13,5 op 20.*
- *Voetbalclub KHVC Linkebeek blijft het goed doen in vierde provinciale. Van de 12 gespeelde wedstrijden waren er 9 winstpartijen en 2 gelijke spelen. Enkel thuis verloren ze nipt van de huidige leider SK Oetingen VC B. Met 48 doelpunten toonde de club zich het meest trefzeker van de reeks.*
- *Het inkomen van de Linkebekenaren is van 2022 op 2023 opnieuw gestegen, zo blijkt uit cijfers van Statbel. Het mediane inkomen voor 2023 bedraagt 31.678 euro, wat een toename is met 6,8 %. Ter vergelijking: het mediane inkomen in heel Vlaanderen bedraagt 30.746 euro. Voor de duidelijkheid: het gaat hier om het 'administratief equivalent beschikbaar inkomen' per huishouden.*
- *In liefst 232 van de 285 gemeenten in Vlaanderen werd er de afgelopen tien jaar meer verhard. Ook in Linkebeek is de verharding toegenomen. Dat tonen nieuwe cijfers van Statistiek Vlaanderen aan. De verhardingsgraad is op een decennium gestegen van 16,22 naar 16,47 %. Voor heel Vlaams-Brabant is er sprake van een verharding van 15,07 %.*
- *Linkebeek mag zich officieel een Gezonde Gemeente noemen nu het gemeentebestuur als een van de laatste in de regio het charter Gezonde Gemeente heeft ondertekend. De bedoeling is om meer in te zetten op toegankelijke preventie en zorg, campagnes over mentale gezondheid, borstkankerscreening via de mammobiel en gezonde keuzes op school, thuis en op het werk.*
- *Om de wegen sneeuw- en ijsvrij te houden deze winter, heeft de gemeente een overeenkomst met intercommunale Haviland afgesloten. Een firma uit Asse levert het strooizout. Een bedrijf uit Vorselaar zorgt voor pek, een mengsel van zout en water.*
- *Of het nieuwbouwproject aan het begin van het Gemeenteplein er komt, is nog onduidelijk. Het schepencollege moet nog oordelen over de aangepaste vergunningsaanvraag. Zowel de brandweer als Toegankelijk Vlaanderen hebben al een positief advies afgeleverd nadat de projectontwikkelaar de plannen heeft aangepast.*
- *De twee parkings aan het kruispunt van de Galgendries en de Hollebeekstraat en de parking aan Hoeve 't Holleken liggen er niet te best bij. Een firma uit Geraardsbergen zal de nodige onderhoudswerken uitvoeren. De kostprijs bedraagt net geen 225.000 euro. (JS)*

Tom Smets bijna twee jaar korpschef in politiezone Rode

‘We gaan voor een hechte band met de inwoners’

Al bijna twee jaar zit Tom Smets (54) in het zadel als korpschef van politiezone Rode, waar naast Sint-Genesius-Rode en Drogenbos ook Linkebeek deel van uitmaakt. Met de uitrol van een informatienetwerk, de extra focus op wijkwerking en psychologische begeleiding voor zijn politiemensen heeft hij zijn eigen accenten kunnen leggen.

In februari is Tom Smets twee jaar korpschef in PZ Rode. Op die tijd heeft hij al een en ander in beweging kunnen zetten. Zo is het aantal wijk-inspecteurs toegenomen, van acht naar binnenkort tien. ‘Ik hecht veel belang aan wijkwerking. Onze wijkagenten moeten gekend zijn in de straat en makkelijk aanspreekbaar zijn. Onze burgers moeten weten hoe en waar ze met hen in contact kunnen komen’, verduidelijkt Smets. ‘We geven wijkagenten de tijd om aanwezig te zijn in de straat, aan de scholen, op lokale evenementen ... Zo houd je als politie de vinger aan de pols.’

Cybercriminaliteit in de lift

En toch kampt het korps met een personeelstekort. ‘Net zoals alle politiezones in Halle-Vilvoorde hebben wij een tekort aan mensen. De voorbije twee jaar hebben we een stevige inhaalbeweging gemaakt. Maar de instroom is nog altijd onvoldoende voor de dienstverlening die we willen leveren. Dat heeft meerdere redenen. Onze ligging helpt ons niet. Je moet jongeren niet alleen warm zien te krijgen om voor het beroep te kiezen, maar ook voor de streek. En het is geen geheim dat de woningprijzen hier enorm hoog liggen. De nabijheid van Brussel speelt ook niet in ons voordeel. Politiewerk in Brussel gaat er anders aan toe dan hier, en dat spreekt jongere mensen meer aan. Omdat onze politiezone bestaat uit drie faciliteitengemeenten, moeten inspecteurs het Frans machtig zijn. Dat schrikt sommige Nederlandstalige kandidaten af. Nog een moeilijkheid is dat kandidaat-inspecteurs een

Nederlandstalig diploma moeten kunnen voorleggen. Franstaligen die het Nederlands goed beheersen, kunnen hier niet aan de slag, tenzij ze een taalattest kunnen voorleggen. Maar dat is niet vanzelfsprekend. Alles samen maakt dat de vijver om uit te vissen zeer klein.’

‘Veel mensen zijn beschaamd om cybercriminaliteit te melden, maar het kan echt iedereen overkomen’

Een goed bemand korps is nochtans van belang, onder meer om diverse criminaliteitsfenomenen te bestrijden. ‘Het aantal inbraken ligt aanzienlijk lager dan enkele jaren geleden. We zien een duidelijke verschuiving naar digitale criminaliteit. Vorig jaar kregen we 158 meldingen van cybercriminaliteit. Voor dit jaar zitten we midden november al aan 170 aangiftes. En dat is nog maar het topje van de ijsberg. Elke dag zijn er slachtoffers, met zowel kleine als grote bedragen. Maar veel mensen zijn te beschaamd om dat te melden, al is dat voor niets nodig; het kan echt iedereen overkomen. Wij als lokale politie noteren deze meldingen, maar daarmee lossen we niets op. De cybercriminaliteit uit de wereld helpen is onbegonnen werk. Maar we geven ons zeker niet gewonnen en zetten in op preventie. De mensen waarschuwen en alert maken en hen vragen om na te denken. En als je twijfelt, vraag dan hulp aan een naaste of aan de politie.’

Om al die tips tot bij de bevolking te krijgen, organiseert de politie informatie-momenten. ‘We beginnen op 16 december met een proefsessie over cybercriminaliteit. We houden die in het woonzorgcentrum van Sint-

Genesius-Rode. Veel van de bewoners hebben een smartphone om berichtjes te sturen, maar verder kennen ze er doorgaans niet veel van, en dat maakt hen kwetsbaar. Nadien is er ook een infomoment voor de kinderen van de bewoners. Uit cijfers blijkt dat vooral de 55-plussers slachtoffer zijn van cybercriminaliteit. Met deze infosessies willen we uiteindelijk zo veel mogelijk inwoners van de gemeente bereiken.’

Netwerk van alerte inwoners

Na een kleine twee jaar voelt Smets zich al helemaal thuis in politiezone Rode. Een lokaal politiekorps was nieuw voor hem, al is hij wel politiemans hart en nieren. Zo was hij onder meer actief bij de rijkswacht en de federale gerechtelijke politie. En voor zijn overstap naar PZ Rode stond hij aan het hoofd van de



FR

« Nous voulons un lien étroit avec les habitants »

Tom Smets est depuis presque deux ans chef de corps de la zone PZ Rode. Il renforce le travail de quartier, lance des sessions d'information sur la cybercriminalité et développe un réseau local d'alerte. Malgré le manque de personnel, il veut créer un lien étroit avec les habitants. Les faits de cybercriminalité augmentent fortement. Le bien-être mental du personnel est aussi prioritaire, avec un soutien psychologique largement proposé et bien accueilli.

leden nog veel te laag. Het zijn er nog geen 300, terwijl de drie gemeenten samen ongeveer 30.000 inwoners tellen. We moeten de bekendheid ervan nog verhogen om zo tot een echt netwerk te komen van mensen die alert zijn én informatie delen.'

Machocultuur is verleden tijd

De nieuwe korpschef zet zich overigens niet enkel in voor de inwoners van de politiezone. Ook het mentale welzijn van zijn eigen mensen staat voorop. 'Bij de speciale eenheden heb ik mental coaching ingevoerd, en dat heeft zeker zijn vruchten afgeworpen. Iedereen moet zich veilig voelen en zichzelf kunnen zijn in het korps. Daarom hebben we iedereen psychologische ondersteuning aangeboden. En die geldt zeker niet enkel na zware incidenten op het terrein. Ik wil dat iedereen weet en voelt dat ze met hun problemen bij iemand terecht kunnen. Intussen is iedereen minstens één keer langsgesgaan. Ongeveer de helft van de medewerkers heeft aangegeven dat ze er iets aan hebben en dat ze al een opvolggesprek hebben gehad of ingepland. Het stemt me tevreden dat dit positief onthaald wordt. Zelf krijg ik enkel informatie door als bepaalde situaties impact hebben op de werking van het korps, maar dat is zelden het geval. Binnen het korps heerst een goede sfeer en een groot samenhangsgevoel. Het merendeel van de problemen waarmee onze mensen zitten, is van persoonlijke aard. Goed dat velen daarover durven en willen praten. De tijd van de macho-cultuur bij de politie is voorbij. Emoties mogen getoond worden.'

Jelle Schepers

luchtvaartpolitie. 'Ik ben blij dat ik nu op het lokale niveau het beste van mezelf kan geven. In een politiezone kan je de inwoners echt leren kennen. Zeker in een kleinere politiezone als de onze, waar de organisatie nog beheersbaar is en waar je uit eerste hand nog te weten komt wat de bekommernissen zijn. We gaan voor een hechte band met de bevolking, we willen de mensen zo transparant en goed mogelijk informeren. Op die manier nemen ze zelf sneller preventieve maatregelen én reageren ze alerter als er iets niet pluis is.'

Net daarom is de politie in het voorjaar begonnen met een overkoepelend informatienetwerk. Via de app buurtpreventie²⁴ kunnen inwoners en handelaars van de drie gemeenten de politie én elkaar inlichten als ze iets verdachts opmerken. 'Door snel informatie te verspreiden, verhoogt de kans op het tegengaan en oplossen van misdrijven. En je voorkomt er ook mee dat er foutieve informatie de ronde doet, wat vaak gebeurt via sociale media. Via het informatienetwerk hebben we al zaken kunnen oplossen. Alleen ligt het aantal

INFORMATIE

nieuws van bij de burens

vrijdag 16 januari

Exploration du monde

La Loire, koninklijk en rebels
door Jean Charbonneau

16 uur en 20.15 uur

De Loire, de langste rivier van Frankrijk, is een koninklijke rivier vol geschiedenis, prachtige steden, wijngaarden en kastelen. Maar het is ook een rebelse rivier die, ondanks haar dijken, dammen en stuwdammen, altijd haar eigen karakter heeft behouden. Moeilijk bevaarbaar, onvoorspelbaar, prachtig om te aanschouwen. Deze film is een eerbetoon aan de bewoners van de Loire, sporters, schippers, vissers en liefhebbers van de grote rivier.

prijs: 12 euro, -12 jaar: 5 euro

info: 0485 76 18 93

Nieuw! Carpoolen voor inwoners van Linkebeek en omstreken die een voorstelling willen bijwonen. Plaats nodig in een auto?

Of een auto delen?

Contact: 0485 76 18 93,

info@fermehollekenhoeve.be

vrijdag 23 januari

Concert: Clever Kitsch

A-capellacoverband

20 uur

Hun repertoire, dat voornamelijk Engelstalig is, omvat een eeuw muziek: van Louis Prima tot Eurhythmics of Imagine Dragons, van Mister Sandman tot Somebody to love. Hun vijf stemmen spelen elegant met de mooiste polyfonieën in originele arrangementen.

prijs: 15 euro, -16 jaar: 10 euro

info en reserveren: info@fermehollekenhoeve.be

zaterdag 7 februari

Filmfestival: Delvaux

Rendez-vous à Bray (1971)

16 uur en 20.15 uur

December 1917. In de verte woedt de oorlog. Jacques spreekt af met Julien om hem in zijn landhuis te ontmoeten. Een even mooie als mysterieuze vrouw lijkt daar al eeuwen op hem te wachten. Jacques is afwezig: zullen ze elkaar nog terugzien? Het antwoord wordt aan de verbeelding van de kijker overgelaten.

prijs: 5 euro

info & reserveren: info@fermehollekenhoeve.be

zaterdag 7 februari

Filmfestival: Delvaux

Benvenuta (1983)

16 uur en 20.15 uur

Jeanne, een romanschrijfster, schreef een schandalige kroniek van een passionele affaire tussen een jonge pianiste uit Gent en een Italiaanse magistraat. Ze leeft teruggetrokken in een oud herenhuis en krijgt bezoek van François die de details over haar verhaal probeert te achterhalen voor zijn film. Jeanne verzet zich en weigert zich te identificeren met de personages uit de roman. François is echter vastbesloten om de waarheid achter de fictie te ontdekken.

prijs: 5 euro

info & reserveren: info@fermehollekenhoeve.be

Na beide films zal zijn dochter, Catherine Delvaux, met veel plezier haar getuigenis met ons delen!

vrijdag 13 februari

Exploration du monde

Nederland – Amsterdam
door Christian Véro

16 uur en 20.15 uur

Het is een tuin waar tulpen slingeren. Het is een land van zeelieden met schepen vol specerijen en geschiedenis, in havens waar de tijd heeft stilgestaan. Door de golven te beheersen, heeft het zijn paleizen uit de Gouden Eeuw behouden. De zonen van Van Gogh hebben het oude getransfigureerd door een stormloop op de kunst, hebben de tolerantie opnieuw geschilderd in oranje en regenboogkleuren.

prijs: 12 euro, -12 jaar: 5 euro

info & reserveren: info@fermehollekenhoeve.be,
0485 76 18 93



Eerste deelwagens en meer laadpalen

In Linkebeek worden binnenkort de eerste elektrische deelwagens geïntroduceerd. De gemeente stapt in een groepsaankoop van intercommunale Haviland. Daardoor kan Linkebeek eenvoudig en voordelig deelnemen aan het autodeelproject van Cambio. De raamovereenkomst omvat levering, plaatsing en beheer van de auto's, inclusief laadinfrastructuur, verzekering en reservatiesysteem. De financiële bijdrage voor de gemeente bedraagt 2.000 euro per auto voor de administratieve ondersteuning van Haviland. Daarnaast rekent Cambio maximaal 7.020 euro per auto per jaar aan, een bedrag dat daalt naarmate er meer kilometers worden gereden.

In een eerste fase komen er twee voertuigen op het Gemeenteplein. Later volgen extra standplaatsen aan Hoeve Holleken en in de Hess de Lillezstraat. Met dit project wil de gemeente haar mobiliteitsbeleid verduurzamen, de parkeerdruk verminderen en de CO₂-uitstoot terugdringen. Autodelen past binnen zowel het mobiliteitsplan als het lokale klimaatactieplan. Via het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) ging Linkebeek een engagement aan voor negen deelwagens.

Voldoende laadpalen voor elektrische voertuigen is ook van belang, en daar maakt Linkebeek werk van. Er komen zeer snel twee nieuwe laadpalen op het Gemeenteplein, twee op de Alsebergsesteenweg ter hoogte van de appartementsgebouwen, twee in de buurt van de site van Linkebeeksport in de Brouwerijstraat en twee aan de spoorhalte van Holleken. De volgende stap voorziet begin 2026 in de gunning van een nieuw raamcontract met het Vlaamse Gewest om laadpalen te installeren op andere locaties, zoals aan Hoeve 't Holleken en in de Hollebeekstraat ter hoogte van 't Schoolke. (JS)

Meer info:

www.fermehollekenhoeve.be/nl/

Parking aan treinhaltte eindelijk in gebruik

De nieuwe parking aan de overzijde van het station van Linkebeek is eindelijk afgewerkt en in gebruik genomen. Het parkeerterrein op de hoek van de Godshuizenlaan en de Sophoraslaan net op de grens met Ukkel, telt een tachtigtal parkeerplaatsen. Die zijn meer dan welkom voor de pendelaars. Ook voor de buurtbewoners is de parking een goede zaak, aangezien veel treinreizigers tot voor kort hun voertuig in de omliggende straten parkeerden.

Al zeker een decennium zijn de gemeentebesturen van Linkebeek en Ukkel vragende partij voor het parkeerterrein. De ruwbouw voor de parking dateert al van 2013. In het kader van het Gewestelijk Expresnet (GEN) werd toen niet alleen een nieuwe brug over spoorlijn 124 gebouwd maar ook een deel van de sporen overkapt. De bedoeling van spoorwegbeheerder Infrabel was toen al om op de betonplaat een parkeerterrein te realiseren.

Het project kwam in handen van de gemeente Ukkel, die er door beroepsprocedures en administratieve moeilijkheden niet meteen in slaagde een vergunning te krijgen. Dat lukte uiteindelijk toch. Het project omvatte niet enkel de aanleg van de parking. Ook de aangrenzende voetpaden en rijbaan werden onder handen genomen. Die werkzaamheden nam vervoersmaatschappij MIVB voor haar rekening in het kader van de verplaatsing van de eindhalte van buslijn 37. Verder werden nog de nodige maatregelen genomen voor de opslag en infiltratie van regenwater. (JS)



Zwaar verkeer weren

De gemeente Linkebeek voert een algemene tonnagebeperking in om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de dorpskernen te verbeteren. Op de hoofdverbindingswegen zal een limiet van 7,5 ton gelden. Het gaat om de Hollebeekstraat, Brouwerijstraat, Molenstraat, Dapperensquare en Stationsstraat. Deze straten vormen de belangrijkste assen met de omliggende gemeenten. 'Een tonnagebeperking van 7,5 ton laat verkeer met een bestemming in de gemeente toe, terwijl doorgaand zwaar verkeer wordt geweerd', zegt schepen Cédric Letier (LB). Voor alle andere gemeentewegen geldt een beperking tot 3,5 ton. 'Die zijn hoofdzakelijk residentieel van aard en vaak niet uitgerust voor zwaar verkeer.'

De invoering van een tonnagebeperking was volgens schepen Letier een noodzaak. 'De gemeente stelt vast dat het toenemende vrachtverkeer binnen het gemeentelijke wegennet leidt tot verkeersveiligheidsproblemen, overlast voor bewoners en schade aan de infrastructuur. De verkeersdruk in de dorpskernen en woonstraten wordt als problematisch ervaren. De maatregel moet sluipverkeer vermijden, schade aan het wegdek verminderen en de veiligheid in dorpskernen en schoolomgevingen verhogen.'

Lokaal verkeer blijft wel overal toegelaten. Het gaat om leveringen, openbaar vervoer, landbouwvoertuigen, hulpdiensten, nutsmaatschappijen, afvalophaling en bewoners met een functionele noodzaak.

De tonnagebeperkingen kregen een gunstig advies van de lokale politie. Ze gaan binnenkort in en worden aangeduid met nieuwe verkeerssignalisatie. De kostprijs daarvan wordt geraamd op 13.000 euro. Voldoende communicatie moet ervoor zorgen dat weggebruikers goed op de hoogte zijn van de nieuwe maatregel. De gemeente zal de politie vragen om controles uit te voeren, al zullen vooral de toekomstige trajectcontroles in de Hollebeekstraat en de Stationsstraat de bestuurders van (kleine) vrachtwagens moeten ontmoedigen. De gemeente zal een extra module aankopen die het mogelijk maakt om te zware voertuigen te identificeren en de bestuurder of firma te beboeten. (JS)





Bezoekersdag op 24 januari

Viskwekerij wil serre van weleer heropbouwen

De viskwekerij aan het Dwersbos houdt zich al langer bezig met amfibieën, maar dat gebeurt niet in ideale omstandigheden. De bouw van een serre moet daar verandering in brengen. Op zaterdag 24 januari kunnen buurtbewoners de plannen inkijken.

In de viskwekerij van het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO) draait het al lang niet meer enkel rond het kweken van vissen. De naam van deze in Vlaanderen unieke plek is niet voor niets al even veranderd naar 'Onderzoekscentrum voor Aquatische Fauna'. De aandacht gaat naar al wat in en ook rond het water leeft. 'We voeren al een tijd onderzoek naar amfibieën', vertelt coördinator Johan Auwerx. 'Zo hebben we op een jaar tijd zowat 18.000 vroedmeesterpadden gekweekt, wat veel meer was dan beoogd. En op tal van plekken

hebben we ze uitgezet in de natuur. Soms ver van huis, soms dichterbij, zoals in het natuurgebied aan Den Bocht in Linkebeek.'

Buurt informeren en betrekken

Om al die amfibieën groot te brengen, is er natuurlijk ruimte nodig. Die is er momenteel niet, en het onderzoekscentrum heeft een plan om dat opgelost te zien. 'Tot in de jaren 90 stond er naast ons gebouw een glazen serre. Die werd in de jaren 50 opgetrokken om kennis op te doen over de kweek van

tropische vissen voor in Congo', weet Auwerx. 'De serre had veel charme maar verkeerde in slechte staat. Je moet weten dat de site aan het verkommeren was voor de overheid alles in de jaren 80 heeft overgenomen. De afbraak van de serre was onvermijdelijk, en de bedoeling was om op dezelfde plek een kleine loods op te trekken. Dat plan werd afgevoerd na onder meer bezwaren door de buurt.'

Nu, jaren later, is de tijd rijp voor een nieuwe poging. 'We hebben het idee van een loods verlaten en we gaan voor een

serre, net zoals vroeger. Het zou gaan om een serre met een vloeroppervlakte van 135 m², waarschijnlijk in twee lagen. Vlaanderen heeft al de nodige middelen uitgetrokken, de architecten zijn aangesteld en de plannen zijn doorgesproken met de gemeente. We willen graag de buurt informeren over en betrekken bij dit project. Daarom zullen we het ontwerp voorstellen op een bezoekersdag op zaterdag 24 januari. Pas nadat de buurtbewoners goed op de hoogte zijn, dienen we de aanvraag voor de vergunning in. Bij het ontwerp is er veel aandacht gegaan naar de integratie van de serre in het mooie landschap hier. We hopen dat de serre in 2027 klaar voor gebruik is.'

en de knoflookpad kweken. Vooral die laatste soort is bedreigd en was zelfs bijna uitgestorven. Enkele jaren geleden waren er nog maar twee kleine populaties in Limburg. Door inspanningen gaat het al iets beter met de knoflookpad, maar we zijn er nog lang niet.'

Veel aandacht voor de amfibieën dus, al hoeven de vissen zich zeker niet achtergesteld te voelen. 'Op het einde van het terrein bevindt zich een loods enkel voor de kweek van vissen. Die is bijna 30 jaar oud en is inmiddels aan vervanging toe', gaat Auwerx verder. 'Door de vele nieuwe vissoorten barst de hal uit haar voegen. Zo is er een intensief programma voor de modderkruiper aan de gang.

kwijt te spelen en bleven nog maar met twee medewerkers over', herinnert Auwerx zich. 'Gelukkig zijn we erin geslaagd om het tij te doen keren. We hebben ons zowel bekend als onmisbaar kunnen maken. Vroeger lag de focus op wetenschappelijk onderzoek, nu komen we naar buiten met wat we doen. Onze werking is vrij uniek in West-Europa. Er is samenwerking met collega's in onder meer Wallonië, Nederland, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk. We zien de opdrachten toenemen, ze kijken vaak in onze richting als het om bedreigde soorten gaat. Intussen zijn we met 28 medewerkers, van wie er 6 permanent op de kwekerij werken. Op 30 jaar tijd is de kwaliteit van de waterlopen in Vlaanderen sterk verbeterd, maar dat betekent niet dat ons werk voorbij is. Er zijn nog uitdagingen genoeg, onder meer door de toenemende droogte, wateroverlast, vervuiling ...'

Jelle Schepers

'De nieuwe serre is vooral een goede zaak voor onze amfibieën'

Padden en salamanders

De serre zal de omstandigheden van de kweek van de amfibieën er sterk op doen vooruitgaan. 'De kweekbassins van de amfibieën zijn momenteel ondergebracht in een tunnelserre en in een stokoud en niet geïsoleerd bijgebouwtje elders op de site naast de kweekvijvers. We gebruiken zelfs van die blauwe opzetbare zwembaden. Allemaal verre van ideaal', zegt Auwerx. 'Onze kweekresultaten zijn wel goed, maar het is niet vanzelfsprekend om de waterkwaliteit te meten. Constante monitoring is nu onmogelijk. Als het echt koud is of veel regent, is het soms de vingers kruisen en hopen dat alles goed gaat. In de serre zullen er plekken zijn waar de amfibieën in alle rust en in prima omstandigheden kunnen overwinteren. Daarnaast is er nog voldoende plaats voor ons wetenschappelijk onderzoek en onze kweekprogramma's. Behalve de vroedmeesterpad zullen we er ook de rugstreeppad, de kamsalamander

De nieuwe hal wordt iets groter, al blijft de vloeroppervlakte wel gelijk en komt er geen bijkomende verharding. Alle technische installaties komen binnen de vier muren, wat het uitzicht ten goede zal komen. Er zijn misschien niet veel woningen in de buurt, maar er loopt wel een wandelweg naast de site. Voor onze medewerkers wordt het comfortabeler werken. Nu moeten we soms uren buiten in de kou staan, bijvoorbeeld om dode foreleitjes van de levende te scheiden. Binnen is dat toch net iets aangenamer. De vervanging van de loods hopen we in een tweede fase te realiseren, in 2028 of 2029. Die fasering is nodig om onze werking niet in het gedrang te brengen.'

Bekend en onmisbaar

Dat het anno 2025 goed gaat met het onderzoekscentrum in Linkebeek, mag duidelijk zijn. Nochtans zag het er een tiental jaar geleden even benard uit. 'We dreigden toen onze werkingsmiddelen

FR

Nouvelle serre pour la recherche sur les amphibiens

La pisciculture de l'INBO à Linkebeek veut reconstruire l'ancienne serre pour améliorer l'élevage des amphibiens. Démolie dans les années 90, une nouvelle serre de 135 m² est prévue et sera présentée au voisinage le 24 janvier. Elle offrirait dès 2027 des conditions optimales pour élever et hiverner des espèces parfois très menacées. Ensuite sera rénové le hangar pour poissons. Le centre est devenu un acteur indispensable dans la protection des espèces.

nieuws uit het centrum

FILMMATINEE

Tienermeisje Lokita en de jongen Tori reisden samen van Afrika naar België. Ze zijn misschien geen familie, maar proberen toch als broer en zus een leven op te bouwen. Maar een verblijfsvergunning krijgen blijkt moeilijk en ze lijken onzichtbaar voor de wereld om heen heen. Lokita houdt zich aan de leugen dat Tori haar broertje is en probeert papieren te krijgen, maar wordt ondertussen gedwongen te werken op de illegale arbeidsmarkt.

Frans gesproken, Nederlands ondertiteld

prijs: 4 euro

MOELIEMATINEE

Zak af naar ons café en kom in
fijn gezelschap een kaartje
leggen, een gezelschapsspel
uitkiezen of gewoon een fijne
babbel slaan. De Moelie zorgt
voor een drankje. Je kan gratis
deelnemen maar vooraf inschrij-
ven is verplicht.

THEATER

Elke Belg heeft wel eens kennisgemaakt met de norse ober in een Parijse bistro, de eigenzinnige Parisienne met haar scherpe tong of de filosofische dichter uit de Provence die graag wijn drinkt. In België kijken we met verbazing naar het aura van le Président de la République, de enige republiek die er volgens de Fransen écht toe doet. Geen Belgische politicus of premier die daaraan kan tippen.

prijs: 18 euro, -26 jaar: 10 euro

VORMING

Repair Café is toegankelijk voor iedereen. Heb je momenteel niets om te laten repareren? Kom gerust een kop koffie of een frisse pint drinken. Zeven categorieën van herstellingen komen in aanmerking: elektro, fiets, klein timmerwerk en speelgoed, naaiwerk, messen slijpen, juwelen en informatica. gratis info: repaircafeinlinebeek@gmail.com

JEUGD

Kom meteen na schooltijd
gamen met je vrienden. Ontdek
de nieuwste games en consoles
of speel een game van vroeger.
gratis

JEUGD

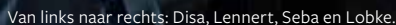
Kom gamen op de nieuwste
spelconsoles en grote schermen.
gratis

FAMILIE

De dromer opent de deuren naar zijn fantasiewereld en nodigt iedereen uit om mee te kijken.

In *Omhoog* laat hij zien hoe hij alles om zich heen kan laten zweven. Maar er is één droom die hij maar niet kan laten uitkomen: zelf kunnen vliegen. Zal het hem lukken om deze grote droom waar te maken? Of blijft hij met beide voeten op de grond?

prijs: 12 euro, -26 jaar: 8 euro



Cultuur Bar-Bar zet de uitbating van Eetstaminee de Moelie verder. 'Eetstaminee de Moelie zal vanaf nu als Cultuur Bar-Bar Linkebeek door het leven gaan', zegt Lennert Van Belle van Cultuur Bar-Bar. 'We zijn met drie zaakvoerders van Cultuur Bar-Bar: ikzelf, mijn zus Lobke en Sébastien Beyaert. Cultuur Bar-Bar is in 2014 in CC Strombeek gestart onder de naam Cultuur Bar-Bar Strombeek. Twee jaar later kwam GC de Zandloper in Wemmel erbij onder de naam Cultuur Bar-Bar Wemmel. In 2024 trokken wij huisvriend Sébastien Beyaert (Seba) aan om het managementteam te vervolledigen en openden wij Cultuur Bar-Bar Asse in CC Asse. Lobke houdt zich bezig met de boekhouding, personeelszaken en allerhande bureauwerk. Ikzelf ben al 27 jaar gepassioneerd in het reilen en zeilen in de keukens. Ik neem dus de overkoepelende verantwoordelijkheid op mij van alles wat met voeding te maken heeft. Seba is sinds jaar en dag een zaalman pur sang. Hij neemt de overkoepelende verantwoordelijkheid van alle zalen in alle vestigingen ter harte. In Cultuur Bar-Bar Linkebeek zal Disa Nys (30) het vaste gezicht worden. Zij werkt al meer dan tien jaar in onze bedrijven, iets wat vrij uniek is in de horecasector. Ze heeft hier elk mogelijk pad bewandeld: zaal, keuken, administratie ... Daarom is zij de uitgelezen persoon om de uitbating van Cultuur Bar-Bar Linkebeek ter harte te nemen. Ze is zeer gedreven en altijd goedlachs en ze zal met enorm veel warmte alle toekomstige klanten verwelkomen.'

De openingsuren van Cultuur Bar-Bar Linkebeek zullen dezelfde zijn als bij de vorige uitbating: maandag van 16 tot 22.30 uur, dinsdag, donderdag en vrijdag van 11 tot 22.30 uur en zaterdag van 16 tot 22.30 uur. Woensdag en zondag is de zaak gesloten. De keuken zal open zijn van 12 tot 14 uur en van 18 tot 21 uur. ‘Doorlopend zijn er wel hapjes en zoetigheden verkrijgbaar, erg aangenaam na een wandeling, fietstocht of uitstap in Linkebeek’, zegt Lennert. ‘Wat het menu betreft, staan wij voor een eerlijke en heerlijke keuken. Wij werken enkel met kwalitatieve producten en staan erop dat wij alles in huis bereiden. Het zal een waaier worden aan gerechten. Van kleinere snacks tot uitgebreid tafelen. We bieden ook wisselende seizoensuggesties zoals wild, mosselen, asperges ... Voor elk wat wils dus. De opening is voorzien op 5 januari 2026. (JH)



Structurele samenwerking voor schoolvoorstellingen

GC de Moelie werkt voor de schoolvoorstellingen samen met de Vlaamse Gemeenschapscommissie (VGC) die de Nederlandstalige gemeenschapscentra in Brussel ondersteunt. 'Voordien was er al een samenwerking met GC Ten Weyngaert in Vorst, CC de Piano-fabriek in Sint-Gillis, GC Het Huys in Ukkel. Vanaf dit jaar is ook GC de Rinck in Anderlecht erbij gekomen', zegt decentrale stafmedewerker Jeugd en Sport Dirk Craps van GC de Moelie. 'De VGC zet heel hard in op schoolprogrammatie en nu maakt een voltijdse kracht dat mogelijk.'

Ook de schoolvoorstellingen van de Moelie zullen nu geprogrammeerd worden door deze nieuwe medewerker. Het gaat voor de Moelie om twee films en drie voorstellingen. Die lopen hier heel goed, vaak plannen we een dubbele voorstelling. Het voordeel van deze structurele samenwerking met de VGC is dat we ook onze schoolvoorstellingen kunnen promoten in al die gemeenten.' (JH)

dinsdag 3 februari

Land

FILMMATINEE

14 uur - GC de Moelie

Wanneer Edee Mathis door verdriet overmand wordt laat ze haar oude leventje voorgoed achter zich. Ze trekt zich in het bos in de Rocky Mountains terug en poogt er op haar eentje te overleven. Terwijl ze zich voorbereidt op het winterseizoen bevindt ze zich plotseling op het randje van de dood. Ze wordt door een jager gevonden en hij verzorgt Edee samen met een lokale verpleegster. Engels gesproken, Frans en Nederlands ondertiteld
prijs: 4 euro

Meer info over    : www.demoelie.be/nl/taaliconen



Kom in de krokusvakantie naar de Speelheldenstage

GC de Moelie organiseert in samenwerking met vzw Sportopia uit Beersel opnieuw een Speelheldenstage voor speelhelden van de tweede kleuterklas tot het eerste leerjaar met een basiskennis Nederlands. 'Tijdens deze stage word je een echte sport- en wetenschapsheld en beleven we samen tal van uitdagende en leuke activiteiten', zegt decentrale stafmedewerker Jeugd en Sport Dirk Craps van GC de Moelie. 'Deze stage is de perfecte kans om een hele week lang samen op ontdekking te gaan. We experimenteren met sport en wetenschap en natuurlijk gaan we ook ravotten. Alle activiteiten worden begeleid door onze enthousiaste Nederlandstalige monitoren van Sportopia vzw. De Speelheldenstage wordt georganiseerd van maandag 16 tot en met vrijdag 20 februari 2026. De activiteiten beginnen om 9 uur en eindigen om 16 uur. Voor wie wil, is er opvang van 8.30 tot 17 uur. We vragen wel dat kinderen sportieve kleding aantrekken en elke dag een lunchpakket, een tien- en een vieruurtje meenemen. Vorig jaar organiseerden we een eerste keer de Speelheldenstage en alle plaatsen waren meteen volzet. Snel inschrijven is dus de boodschap. Dit jaar kunnen er 20 kinderen deelnemen.' (JH)

Speelheldenstage, van maandag 16 tot vrijdag 20 februari • basisprijs: 100 euro • info 02 380 77 51, info@demoelie.be of in GC de Moelie, Sint-Sebastiaanstraat 14

vrijdag 6 februari

La fête d'Arno

Ode aan Arno en TC Matic

MUZIEK

20 uur - GC de Moelie

Vijf gedreven topmuzikanten nemen ons mee op een reis door de muzikale geschiedenis van Arno Hintjens. Ze brengen een bijzondere muzikale hulde aan een van onze meest iconische rocksterren, de godfather van de alternatieve scene. Dit is een staand concert.
prijs: 18 euro, -26 jaar: 8 euro
Lees ook het interview op pagina 12-13.

TICKETS EN INFO

GC de Moelie, Sint-Sebastiaanstraat 14, 1630 Linkebeek
info@demoelie.be • Tel. 02 380 77 51 • www.demoelie.be

OPENINGSUREN: ma van 13.30 tot 17 uur, di, do van 9 tot 12.30 uur en van 13.30 tot 17 uur en op wo van 9 tot 13 uur, vr van 9 tot 12.30.



Zanger Jan, met bril, omringd door de andere bandleden.

La Fête d'Arno

'Arno was eigenlijk een échte poëet'

In april 2026 is het vier jaar geleden dat Arno ons verliet. Je kunt daar droevig over doen, maar je kunt ook zijn spirit via zijn muziek tot leven brengen. Dat is wat La Fête d'Arno op 6 februari in de Moelie komt doen.

Kun je jullie band even voorstellen?

Jan De Ruyter: 'La Fête d'Arno bestaat uit vier doorgewinterde muzikanten: Carlo Van Belleghem op bas, Jan Samyn aan de piano, Dave Wyns op gitaar en Marcus Weymaere op drums. Al lachend zeg ik vaak: onze muzikanten zijn top, mij moet je als zanger erbij nemen.' *(lacht)*

'Ik startte in 1992 toevallig als zanger – ik noem het liever *singertainer* – van een coverband. Zo leerde ik Carlo Van Belleghem kennen. Tussen ons klikte het meteen. Het is dankzij zijn reputatie en breed netwerk in de muziekwereld dat wij zo'n band van topniveau konden samenstellen.'

Hoe zijn jullie op het idee gekomen om met een tributeband als eerbetoon voor Arno te starten?

'Eerst en vooral omdat wij de nummers van Arno gewoonweg graag spelen. Wij beleven er plezier aan. Maar daarnaast wilden wij ook een hommage brengen aan Arno: aan zijn muzikaliteit, zijn authenticiteit en zijn onevenaarbare eigenzinnigheid. Arno was echt uniek. Tijdens televisieprogramma's kon hij ontzettend grappig en gevat uit de hoek komen.

Al had hij vaak een houding van *je m'en fous*, hij zei ook heel doordachte dingen.'

'Hij bleef altijd volledig zichzelf. Als iets hem niet aanstond, trapte hij het af. Je kon niet met hem sollen, hij speelde geen rolletje. Hij was wie hij was. Ik herinner me nog een televisieshow met Marcel Vanthilt, waarin hij op een vraag gewoon antwoordde: 'Moet ik daarvoor naar hier komen?' en meteen weer vertrok. Dat was Arno ten voeten uit.'

Jullie spelen klassiekers als *O la la la (C'est magnifique)*, *Putain Putain*, *Willie Willie* en *Je veux nager*. Brengen jullie ook nummers uit zijn latere periode, zoals *Solo Gigolo*, *Quelqu'un a touché ma femme* of *Je veux vivre*?

'Nog niet. Dat komt vooral omdat ik die songs associeer met de periode waarin Arno ziek was. Ik kon het gewoon niet over mijn hart krijgen om naar zijn laatste optreden te gaan. Het was te confronterend om Arno, die voor mij altijd een toonbeeld van pure muzikale kracht was, zo breekbaar op het podium te zien staan. Maar het lijkt erop dat wij binnenkort ook zijn laatste nummers in ons repertoire



CULTUUR

in de Moelie

*J'accepte l'hiver,
j'aime bien l'été*

With you is een andere favoriet van mij. Dat nummer barst van de energie. Meestal begint het publiek al te klappen vanaf de allereerste noot. Ook in dit nummer zijn de lyrics zo typisch Arno:

*I love you like I never
Loved anyone else before
I know all this sounds cliché
Mor men grotvader zegt dat
Ook tegen men mémé*

Les yeux de ma mère blijft een van zijn meest geliefde nummers. Waarom raakt dat lied zo veel mensen, denk je?

‘Omdat het zo echt en zo herkenbaar is. Het komt recht uit zijn hart. Hij schreef het uit grote dankbaarheid voor zijn moeder. Wat hij erin vertelt, klopt ook als een bus. Hij vat de essentie van het moederschap op een prachtige manier samen:

*Ma mère elle m'écoute toujours
Quand je suis dans la merde
Elle sait quand je suis con et faible
Et quand je suis bourré comme une baleine*

*C'est elle qui sait que mes pieds puent
C'est elle qui sait comment j'suis nu
Mais quand je suis malade
Elle est la reine du suppositoire*

Hoe heb jij de muzikant Arno door de jaren heen zien evolueren?

‘Hij begon als blueszanger, maar toen hij in de jaren 80 met T.C. Matic doorbrak, was hij *all over the place*. Zijn muziek was energiek, wild en onweerstaanbaar. Je kon er je volledig in uitleven. Ik heb me laten vertellen dat hij bij de overgang van T.C. Matic naar zijn solocarrière zichzelf omschreef als een *chansonnier des charmes ratés* (lacht). Eén ding staat vast: zijn leven mocht dan chaotisch zijn, op het podium was hij een en al professionalisme.’

Arno is intussen bijna vier jaar niet meer onder ons. Hoe voelt de Belgische muzikscene zonder hem?

‘Ik mis hem. Zijn echtheid, zijn authenticiteit, zijn wijsheid. Hij laat een grote leegte na. Ik ken niemand die zijn plaats kan innemen.’

Overdag ben jij actief in de zakenwereld als vastgoedmakelaar. Is dat geen harde overgang om 's avonds op het podium de wereld van rock-'n-roll binnen te stappen?

‘Helemaal niet. In de twee werelden ben ik helemaal mezelf. Ook in mijn professionele rol zeg ik waarop het staat.’

Wat maakt de muziek van Arno los in jou?

‘Arno staat voor mij symbool voor vrijheid, en dat is ook wat ik in mijn leven nastreef. Ik heb altijd voor vrijheid gekozen. Kom ik in situaties terecht waarin ze mij in een keurslijf proberen te duwen of proberen te manipuleren, dan kies ik voor mijn vrijheid.’

‘Zijn muziek geeft me bovendien de kans om emoties de vrije loop te laten. Zingen en dansen op het ritme van Arno's nummers werkt bevrijdend. En laten we ook niet vergeten te genieten van de schoonheid waarmee hij het leven beschreef. Hij wist de essentie van dingen in pakkende woorden te vatten. Eigenlijk was hij een echte poëet.’ (lacht)

Nathalie Dirix

vrijdag 6 februari
La Fête d'Arno
Ode aan Arno en
T.C. Matic

MUZIEK

20 tot 22 uur - GC de Moelie

prijs: 20 euro (basis), 10 euro (-26)
en 18 euro (groep)

zullen opnemen. Wordt dus zeker vervolgd.’ (lacht)

Hoe moeilijk of makkelijk is het voor jou om Arno's nummers te brengen?

‘Laat me één ding duidelijk maken: ik heb nergens de ambitie om Arno te imiteren. Zoals hij is er maar één. Ik probeer hem dan ook op geen enkele manier na te doen. Ik breng zijn muziek gewoon op mijn eigen manier, zoals ik die voel en beleef. En ik heb het geluk om dat te doen met een schitterende band. Het is vooral dankzij hun virtuositeit dat wij erin slagen de geest van Arno weer tot leven brengen.’

Met welke nummers heb jij zelf een sterke persoonlijke band?

‘Ik heb een enorme liefde voor *La vie est une partouze*. Het is zo'n typisch Arno-nummer: rauw, ironisch en vol eigenzinnigheid. Het beschrijft het leven als een chaotisch, intens en wild avontuur, waarin verwarring en plezier hand in hand gaan. In zijn korte, krachtige zinnen schuilt veel levenswijsheid.

*J'suis bien, bien avec rien
Mais mieux avec peu*

*Je bois, je bois quand je veux
Je paye quand je peux*



vluchten, kunnen nog vier jaar lang ongehinderd de slaap en de gezondheid van een pak omwonenden blijven verstoren.

Luc Caluwaerts van drukgingsgroep Sterrebeek 2000: 'Uit het rapport van de WHO blijkt duidelijk dat nachtvluchten nefast zijn voor de gezondheid. Ook de Hoge Gezondheidsraad bevestigt dat.' Cuypers: 'Wij zijn absoluut niet tegen de luchthaven, maar er moet een ernstig evenwicht komen tussen economie, gezondheid en ecologie. Tot dat er komt, zullen wij inhoudelijk bezwaar blijven maken.' Op de vraag waarom niet meer nachtvluchten naar de dag verschuiven, haalt BAC louter economische redenen aan: 'Zowel cargo- als passagiersvliegtuigmaatschappijen hebben de nachtelijke operaties nodig om hun vloot zo efficiënt mogelijk in te zetten en rendabel te opereren.'

Plafond

Voor het eerst stond er een plafond inzake vliegtuigbewegingen in de vergunning. Er zijn wel meer luchthavens die zich aan zo'n maximum moeten houden. Maximaal 240.000 vluchten per jaar volstaan trouwens ruimschoots voor Zaventem, want vandaag ligt dat aantal heel wat lager. Cuypers: 'Ze weten perfect welke vliegtuigen het meeste lawaai maken. De normen zijn in België voor het laatst aangepast in 2010. Al 15 jaar kunnen hier dus nog altijd verouderde en lawaaierige vliegtuigen terecht. Op heel wat andere Europese luchthavens worden die geweigerd, met als gevolg dat Zaventem de lawaaiuilenbak van West-Europa is.'

Caluwaerts: 'Wij willen de nachtvluchten er helemaal uit. De luchthaven heeft voldoende capaciteit om die vluchten naar de dag over te hevelen. Er zijn nog altijd zeer lawaaierige toestellen die 's nachts opstijgen, maar er wordt niet op ingegrepen omdat ze anders rekening moeten houden met andere procedures en vluchten.' Cuypers: 'Op Zaventem willen ze uit economische overwegingen ook 's ochtends zo vroeg mogelijk vertrekken en 's avonds zo laat mogelijk landen. Als ze die ochtend- en avondpieken afvlakken en beter spreiden overdag, is dat probleem van de baan. Brussel heeft sinds 1999 geluidsnormen. Als Vlaanderen zijn burgers iet of wat wil beschermen,

Uitbreiding luchthaven Zaventem Kunnen gezondheid en economie hand in hand gaan?

Onze nationale luchthaven is na de haven van Antwerpen de grootste economische pool van ons land. Maar de uitbating ervan heeft ook minder aangename aspecten, onder meer voor de omgeving en de gezondheid van de omwonenden.

In 2023 vroeg Brussels Airport Company (BAC) een nieuwe omgevingsvergunning aan. Ondanks 5.546 bezwaren keurde minister Zuhair Demir (N-VA) de omgevingsvergunning in maart 2024 goed. Ze verbond er een aantal milieuvorwaarden aan, zoals een maximum van 240.000 vluchten per jaar tegen 2032. Ook stipuleerde zij dat BAC er tegen 2032 voor moest zorgen dat er 30 % minder slaapverstoorden zijn en dat de nachtvluchten in het weekend zouden worden verstrengd voor de luidste vliegtuigen. Een verbod op nachtvluchten, zoals gevraagd door de Hoge Gezondheidsraad, zat er niet bij.

Vernietiging

Tegen de goedgekeurde omgevingsvergunning stroomden 21 bezwaren binnen bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen. Merkwaaardig genoeg dienden ook Brussels Airlines en BAC zelf een bezwaar in. De Raad vernietigde de omgevingsvergunning in juli 2025, omdat 'het Europees recht werd

geschonden'. 'Het jaarlijkse plafond op vliegbewegingen en de verstrenging van de nachtvluchten beperken de exploitatie van de luchthaven' en 'de Vlaamse Regering had eerst de procedure van evenwichtige aanpak moeten volgen'.

Henk Cuypers van het Burgerforum: 'De Vlaamse overheid heeft dat stappenplan niet gevolgd, zagezegd 'door tijdsgebrek'. Zo zette ze de deur open voor een vernietiging op procedurebasis en werden inhoudelijke bezwaren over klimaat, gezondheidsschade, lawaaihinder en stikstof niet eens behandeld.'

Carte blanche?

Eigenaardig was dat de Raad op basis van 'het grote maatschappelijke belang' BAC toestond om de luchthaven verder uit te baten tot 30 juni 2029. Tegen dan moet Vlaanderen de procedure van evenwichtige aanpak doorlopen. En tot dan verandert er voor de luchthaven niets: de jaarlijks toegestane 16.000 nachtvluchten, waarvan 5.000 opstijgende

dan moeten er ook Vlaamse geluidsnormen komen. Er bestaan geluidsnormen voor van alles, maar niet voor vliegtuiglawaai.’

Economie versus ecologie

BAC scherm – terecht – met het economische belang van de luchthaven. In 2019 werkten er 29.500 mensen op de luchthaven. Luchthavens hebben ook een concurrentieel voordeel op andere transportmiddelen, want op kerosine wordt geen accijns gerekend en op vliegtuigtickets geldt geen btw. Terwijl net het vliegverkeer zowat het meest vervuilende transport is. BAC: ‘Wij zijn zelf al jarenlang vragende partij voor een hogesnelheidstrein die onze luchthaven verbindt met grote steden in Europa om een alternatief te bieden voor bepaalde korte vluchten. Luchtvaart is een mondiale sector. Om een gelijk speelveld te waarborgen, zijn over btw en accijnzen internationale afspraken aangewezen.’

Cuyper: ‘In heel wat landen is de inschepingstaks vier tot vijf keer hoger dan bij ons. Je kan dat dus probleemloos verhogen, maar de Vlaamse overheid is inmiddels de grootste aandeelhouder van Brussels Airport. Er speelt wat belangenvermenging.’

De luchthaven creëert een jaarlijkse economische meerwaarde van 5,4 miljard euro, maar de schade aan de volksgezondheid, het klimaat en de omgeving loopt vermoedelijk ook in de miljarden en er is weinig bereidheid om daarop in te grijpen. Vlaanderen heeft zelf economische belangen in de luchthaven en BAC wijst snel naar de ‘bevoegdheden van anderen’. Merkwaardig is dat BAC zelf bezwaar heeft ingediend tegen de eigen omgevingsvergunning. Hoopten ze stiekem op een vernietiging van de vergunning om zo nog vier jaar ongestoord op dezelfde manier te kunnen voortdoen zonder verder verantwoording te hoeven afleggen?

Luc Vander Elst

DRINGENDE OPROEP AAN DE LEZERS VAN RANDKRANT

Schrijf je in op de nieuwsbrief!

Om redenen van duurzaamheid en budgettaire realiteit is de bus-aan-bus verdeling van RandKrant december de laatste.

Maar RandKrant verdwijnt niet! Er wordt hard gewerkt aan een digitale versie. Het papieren nummer zal op vaste verdeelpunten in elke randgemeente aangeboden worden.

Schrijf je zeker in op de nieuwsbrief om op de hoogte te blijven van de toekomstplannen.



www.randkrant.be/nieuwsbrief

Je kan RandKrant ook volgen op sociale media:

@randkrant op Instagram, Facebook en LinkedIn en op de Ring&Rand-app.

© FC

EN

Brussels Airport: economy versus ecology

Brussels Airport received a new environmental permit in 2024, including a cap of 240.000 flights and 30% fewer sleep-disturbing flights by 2032. A ban on night flights was not included. In 2025, the Council annulled the environmental permit because “European law was violated.” Yet BAC may continue operating as before until 2029, including 16.000 night flights. Residents say night flights are “harmful to health” and call for “a serious balance between economy, health and ecology.” Critics denounce outdated noise rules and call Zaventem “the noise dumping ground of Western Europe.” BAC points to economic necessity and the lack of international agreements.

SJOENKE is een uitgave van gemeenschapscentrum de Moelie en vzw ‘de Rand’. Sjoenke komt tot stand met de steun van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en de provincie Vlaams-Brabant. REDACTIERAAD Dirk Craps, Roel Leemans, Patricia Grobben, Jan Otten, Rik Otten VORMGEVING jan@jeudeboels.be FOTOGRAFIE Tine De Wilde DRUK Drukkerij Van der Poorten

EINDREDACTIE Veerle Caerels, Kaasmarkt 75, 1780 Wemmel, veerle.caerels@derand.be HOOFDREDACTIE Geert Selleslach, 02 456 97 98, geert.selleslach@derand.be REDACTIEADRES GC de Moelie, Sint-Sebastiaanstraat 14, 1630 Linkebeek, tel. 02 380 77 51, info@demoelie.be, www.demoelie.be VERANTWOORDELIJKE UITGEVER Jo Van Vaerenbergh, Kaasmarkt 75, 1780 Wemmel



LINKEBEEK

in beeld

