

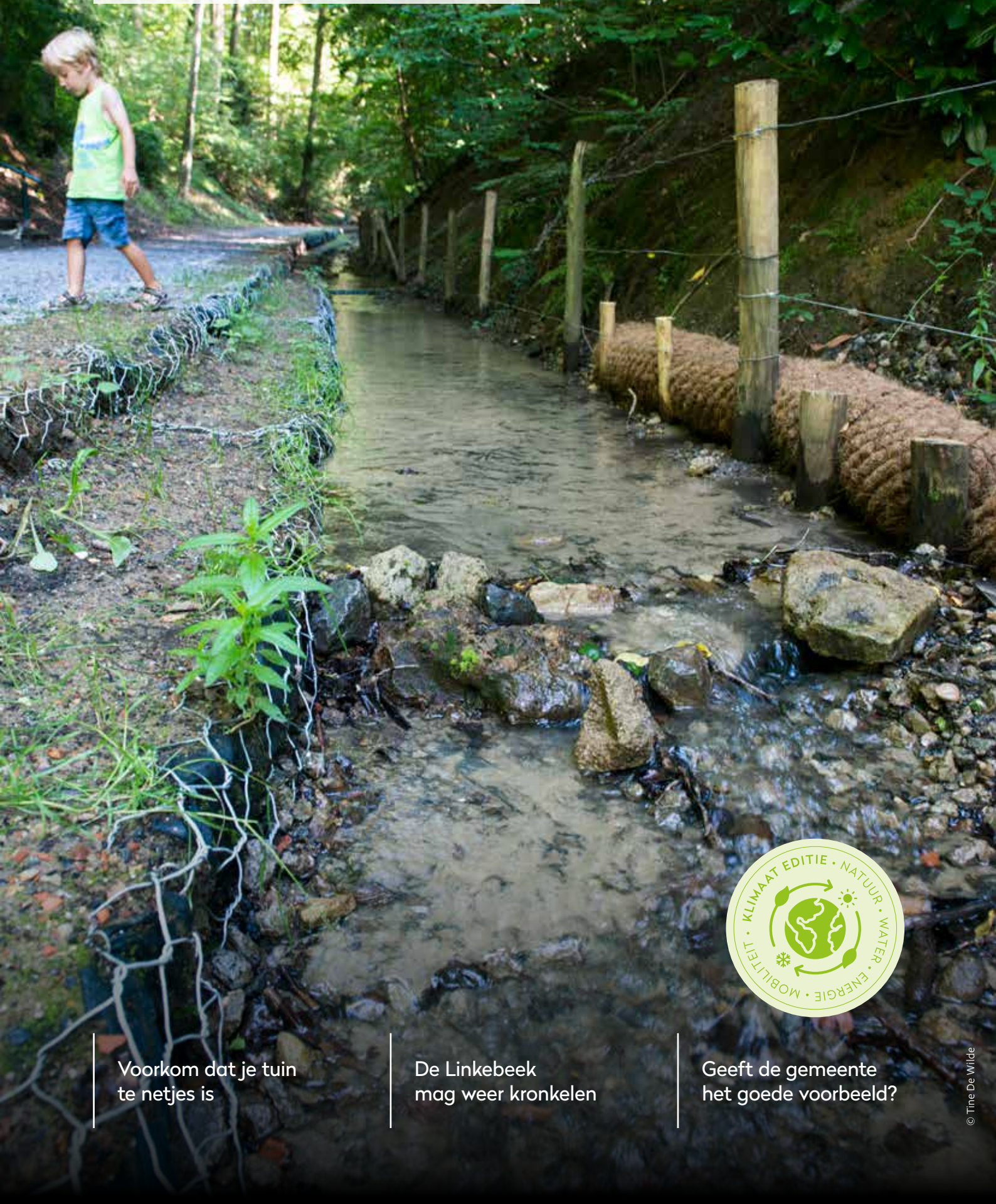
sjoenke

GEMEENSCHAPSKRANT

LINKEBEEK • JAARGANG 66 • NR 464 • JUNI 2026
UITGAVE VAN GC DE MOELIE EN VZW 'DE RAND'



PB- PP
BELGIE(N) - BELGIQUE



Voorkom dat je tuin
te netjes is

De Linkebeek
mag weer kronkelen

Geeft de gemeente
het goede voorbeeld?

Geen vergunning voor carwash

De provincie Vlaams-Brabant heeft de vergunning geweigerd voor de verbouwing en uitbating van een carwash langs de Alsebergsesteenweg op de grens van Linkebeek met Beersel, aan de overkant van de Delhaize.

Daarmee volgt de provincie het negatieve advies van het Linkebeekse schepencollege, dat onder meer bedenkingen heeft bij het plan om de carwash ook op zon- en feestdagen te openen. Het gemeentebestuur stipt aan dat de carwash in een dichtbebouwde woonomgeving ligt waar bijkomende activiteiten op rustdagen voor extra hinder voor de omwonenden zouden zorgen. Het negatieve advies van het schepencollege steunt op een uitgebreid verslag van de gemeentelijke omgevingsambtenaar. Dat wijst vooral op de geluidsoverlast van de machines en de auto's.

Verder stelt de gemeente vragen bij de luchtkwaliteit en de ventilatie van het gebouw. De carwash bevindt zich volledig binnen, maar volgens het dossier is het onvoldoende duidelijk hoe uitlaatgassen, detergents en andere chemische stoffen afgevoerd worden. Zonder duidelijke ventilatievoorzieningen acht de gemeente de mogelijke

impact op de gezondheid en de omgeving onvoldoende onderzocht.

Ook de waterhuishouding vormt een belangrijk aandachtspunt. Volgens het dossier verloopt de opvang van het afvalwater via een vloestofdichte vloer en bufferbekkens, maar de gemeente twijfelt aan de effectiviteit en de aanwezigheid ervan. Ze verwijst naar eerdere klachten over vervuild water dat in de omgeving terecht kwam.

De deputatie van Vlaams-Brabant volgt grotendeels die bezorgdheden, en stelt ook vragen bij de vergunning van bepaalde delen van de achterbouw. Daarnaast oordeelt de deputatie dat de bouwhoogte en bouwdiepte niet in verhouding staan tot de omgeving en zorgen voor visuele hinder voor de buurt. Ook op het vlak van het regenwaterbeheer ziet de provincie problemen. Hoewel in een hemelwaterput van 10.000 liter voorzien is, zou het overtollige water rechtstreeks in de riolering terechtkomen.

De uitbater heeft nog de kans om in beroep te gaan tegen de beslissing. (JS)



Opknappbeurt voor begraafplaats

De begraafplaats van Linkebeek, volgens het gemeentebestuur een van de mooiste van de regio, ondergaat een opknappbeurt. Voor de uitvoering werkt de gemeente samen met Kiemkracht, dat instaat voor het landschapsbeheer en de kwalitatieve inrichting van groene ruimtes.

Op initiatief van de schepenen bevoegd voor de begraafplaats en het gemeentelijk patrimonium werden recent alle hagen grondig gesnoeid. 'De voorbije jaren gaf de begraafplaats een onverzorgde indruk', zegt schepen van Patrimonium Roel Leemans (LB). 'Zo waren de hagen te hoog en scheef aan het groeien. Het was tijd om dat aan te pakken. We hebben een gespecialiseerde firma onder de arm genomen. Deze grondige snoeibeurt moet zorgen voor een betere groei en moet het onderhoud vergemakkelijken. Nu is er weer zicht over de hele begraafplaats. In een latere fase komen er nieuwe beplantingen die de begraafplaats doorheen de verschillende seizoenen extra kleur en structuur moeten geven.'

Eind juni zullen ook de werken aan het centrale bassin en de fontein gestart zijn. Het bestaande bassin wordt een waterpartij

Telex



met kleine eilandjes en drie borrelfonteinen met waterstralen. 'De fontein is al jaren defect en het bassin lekt. Gezien de hoge kostprijs hebben we ervoor gekozen om de bestaande fontein niet te herstellen. In de plaats daarvan komen enkele kleinere fonteinen en wat eilandjes met het nodige groen. Het kunstwerk in het bassin blijft behouden', zegt Leemans. 'Voor de werken aan het centrale bassin en de fontein krijgen we een subsidie van 5.000 euro, wat iets meer is dan de helft van de totale kostprijs. De subsidie werd toegekend omdat de waterpartij gunstig is voor de vroedmeesterpad. Volgens Natuurpunt komen ze al voor op de begraafplaats. Ze zouden aangetrokken worden door de warmte van de grafstenen. Een waterpartij erbij zorgt voor extra gunstige leefomstandigheden.'

Het project van het kerkhof maakt deel uit van een bredere aanpak rond biodiversiteit. Ook daarvoor kreeg de gemeente een bijdrage van 5.000 euro. (JS)

- De gemeentelijke belasting op leegstand is verhoogd. Na tien jaar vindt de gemeente het nodig om de bedragen aan te passen en in overeenstemming te brengen met andere gemeenten. De belasting voor een leegstaand gebouw of leegstaande eengezinswoning stijgt van 1.145 naar 1.496 euro. Voor kamers en studentenkamers gaat het bedrag van 86 naar 113 euro, terwijl de belasting voor andere woningen toeneemt van 347 naar 453 euro.
- Met de komst van het mooie weer en meer buitenactiviteiten herinnert de gemeente eraan dat het verboden is om na 22 uur geluidshinder te veroorzaken, behalve als het schepencollege een afwijking toestaat voor een activiteit of een evenement. Het gemeentebestuur zegt geregeld klachten te ontvangen over lawaai 's avonds en heeft de politie gevraagd om daar extra op toe te zien.
- Voetbalclub KHVC Linkebeek is er niet in geslaagd om te promoveren naar derde provinciale. De club sloot het jaar af met 20 gewonnen wedstrijden, vier gelijkspelen en evenveel verlieswedstrijden. De derde plek in het klassement leverde een plaats in de eindronde op. Maar daarin moest de club het met 3-0 afleggen tegen Huldenberg waardoor ze naast de promotie greep.
- De belasting op masten en pylonen gaat de hoogte in. Het tarief stijgt voor dit jaar van 2.500 naar 2.750 per mast of pyloon. Daarnaast geldt voortaan een jaarlijkse indexering van 3 %, waardoor het bedrag tegen 2031 oploopt tot 3.190 euro. Volgens de gemeente waren de tarieven niet meer aangepast sinds 2021.
- Vanaf 1 juli past De Lijn het busaanbod in de vervoerregio Vlaamse Rand aan. Ook in Linkebeek zijn er veranderingen aan enkele busverbindingen. De vroege rit van lijn R53, die om 4.35 uur vertrekt in Leerbeek, wordt afgeschaft wegens een te lage bezetting. Daarnaast wijzigt het traject van de lijnen R53, R54 en R55: tussen Drogenbos Shopping en Anderlecht Ceria rijden de bussen via de Brusselse Ring.
- Koppels uit Linkebeek die hun huwelijksjubileum in het gemeentehuis willen vieren, moeten voortaan zelf contact opnemen met het gemeentebestuur om een officiële viering aan te vragen. Door de regels van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) mag de gemeente niet langer automatisch gepersonaliseerde uitnodigingen versturen naar jubilarissen. Wie 50, 60, 65, 70, 75 of 80 jaar getrouwd is, kan nog altijd een feestelijke ontvangst aanvragen in het gemeentehuis, in aanwezigheid van het schepencollege. De gemeente vraagt om de aanvraag ongeveer een maand op voorhand in te dienen via het secretariaat, info@linkebeek.be of 02 380 62 15.
- De jaarlijkse lenterommelmarkt van de gemeente op en rond het Gemeenteplein is gepland op 21 juni. Tussen 9 en 17 uur kunnen bezoekers op de markt snuisteren, kopen en verkopen om zo spullen een tweede leven te geven. Inwoners van Linkebeek krijgen voorrang bij de inschrijvingen. (JS)

Klimaatwetenschapper Wim Thiery

'Gemeentebesturen moeten het goede voorbeeld geven'

Het klimaatverhaal is geen ver-van-mijn-bedshow. Dat zegt klimaatwetenschapper Wim Thiery, die aangeeft dat ook burgers én lokale besturen een rol te spelen hebben. 'Het gemeentebestuur van Linkebeek doet inspanningen, maar moet zich niet op de borst kloppen. Er is nog veel werk aan de winkel.'

Wie beter dan klimaatwetenschapper Wim Thiery, geboren en getogen Linkebenaar maar al even uitgeweken naar Beersel, om dit themanummer over klimaat in te leiden? Al meerdere jaren spreekt Thiery klare en wetenschappelijke taal over de klimaatverandering. 'De speeltijd is voorbij', zo zal hij een paar keer herhalen tijdens het interview. 'Tegen 2050 moet Europa klimaat-neutraal zijn. Dat is zo bij wet vastgelegd.'

Laat je stem horen

De grote uitstoters – landbouw, transport en industrie – hebben volgens Thiery een belangrijke rol te vervullen. Maar daar stopt het niet. Iedereen moet mee zijn met het klimaatverhaal, ook burgers en lokale besturen. 'De burger kan zeker mee het verschil maken. Als consument moet je vooral kijken naar je eigen woning en naar je verplaatsingen. Je huis isoleren, zonnepanelen leggen, een warmtepomp voor zowel verwarming als warm water, een thuisbatterij ... Zelf heb ik al verscheidene ingrepen gedaan en ik heb er nog geen seconde spijt van gehad. Dat zijn investeringen die zichzelf terugbetalen, want je bespaart op energiekosten. Heb je wat geld op je spaarboekje, aarzel dan niet om daarin te investeren. Er bestaan ook bijna renteloze energieleningen om zo'n investeringen haalbaar te maken. Een duurzaam huis zorgt bovendien voor meer wooncomfort én voor meer gemoedsrust. Want geopolitieke crisissen, zoals we er de laatste jaren wel veel hebben gekend, hebben dan geen

invloed meer op de kosten om je huis te verwarmen. Eenzelfde verhaal bij elektrische wagens. Niet meer afhankelijk van de prijs aan de pomp en gratis laden als de zon schijnt. Meer en meer automerken komen met betaalbare modellen en het aanbod tweedehandsvoertuigen wordt groter. Meer dan mooi meegenomen is dat zulke wagens voor stillere straten en meer luchtkwaliteit zorgen. Het is winst op winst op winst. Wie de middelen heeft, mag niet twijfelen.'

Europese herdenkingsdag voor klimaat-slachtoffers? Het bewijs dat zelfs één persoon het verschil kan maken.'

Laaghangend fruit

Lokale besturen moeten volgens Thiery ook absoluut mee aan de kar trekken. 'Kijk, een gemeente beschikt over budgetten en kan veel doen. Het is zeker een kwestie van prioriteiten stellen. Als gemeentebestuur is het belangrijk om het goede voorbeeld te geven. En dan heb ik het niet over moestuintjes,

'We moeten voor onze eigen deur blijven vegen, om tot een kettingreactie te komen in de rest van de wereld'

Je stem laten horen als burger, kan volgens Thiery ook impact hebben. 'Binnen je bedrijf of organisatie kan je ijveren voor maatregelen voor meer duurzaamheid: de bedrijfsgebouwen energieneutraal maken, in een wagenpark met enkel elektrische voertuigen voorzien, het invoeren of verhogen van de fietsvergoeding, het verkopen van aandelen in fossiele brandstoffen, noem maar op. Mogelijkheden genoeg', stelt Thiery. 'Daarnaast kan je in het maatschappelijke debat tonen dat je achter de klimaatdoelstellingen staat. Je kan er je stemgedrag op afstemmen in het kieshokje of zelf deelnemen aan acties of betogingen. Weet je dat Benjamin Van Bunderen Robberechts uit Dworp de drijvende kracht is achter de officiële

bloembakken in de straten en hier en daar een boom planten. Maar wel onder meer over het volleggen van de daken van alle openbare gebouwen met zonnepanelen. Dat is echt een no-brainer en zou op korte termijn, binnen het jaar kunnen gebeuren. Dat is laaghangend fruit dat al geplukt had moeten zijn. Op het eigen gemeentelijk patrimonium valt nog veel winst te boeken. Dat kost nu wat geld maar dat haal je eruit. En boven elke vierkante meter parking zou een zonnedak kunnen komen dat energie opwekt.'

Volgens Thiery moet het allemaal rapper. 'De gemeente Linkebeek doet inspanningen, maar er is nog veel werk aan de winkel. Linkebeek is onlangs pas



begonnen met elektrisch autodelen. Het gemeentebestuur is daar rijkelijk laat mee en mag zich zeker niet op de borst kloppen. Die twee deelwagens die er nu zijn, dat is niet voldoende. Het moet hard gaan, er is geen tijd om te rommelen in de marge. Meer laadpalen en meer elektrische deelwagens, dat is wat telt. We moeten massaal omschakelen om geen uitstoot meer te hebben tegen 2050, dat is de realiteit.'

Voortrekkersrol

Een gemeentebestuur moet volgens Thiery investeringen in duurzaamheid faciliteren en mogelijk maken. 'Wat een gemeente nog kan doen? Vergunningen voor windturbines toekennen of zich

achter zulke projecten scharen. Ik stel vast dat er in Beersel en Halle veel windturbines staan, maar in Linkebeek niet. Het gaat ook over het ondersteunen van grote projecten rond duurzame mobiliteit, zoals twee extra treinsporen en een fietssnelweg zodat mensen meer geneigd zijn om de auto te laten staan. Als gemeente kan je ook subsidie-reglementen uitwerken om de inwoners op een positieve manier te stimuleren om te investeren in meer duurzaamheid. Dat de gemeente inwoners de kans geeft om gratis renovatiebegeleiding aan te vragen, is een goede zaak. Maar dat moet meteen breed uitgerold worden. Welke maatregelen precies nodig zijn, dat moeten de verkozen

politici bepalen. Het is ruimschoots onvoldoende nu, op alle bestuurs-niveaus in ons land. Het verhaal van olie, gas en kolen is geschreven. De transitie moet nu gebeuren. Als Europa moeten we een voortrekkersrol spelen. We moeten voor onze eigen deur vegen en blijven vegen, om zo tot een kettingreactie te komen in de rest van de wereld.'

Bomen planten

Maar is het ook niet belangrijk dat we ons als maatschappij aanpassen aan het veranderende klimaat? 'Dat is zeker voor een stuk zo', zegt Thiery. 'Zo is bomen planten altijd een goed idee. Je gaat er de klimaatcrisis zeker niet mee oplossen, maar bomen halen wel CO₂ uit de lucht. Wat dan weer de temperatuur naar beneden haalt. Bebossen of herbebossing op grote schaal heeft zeker een meerwaarde. Ook op kleine schaal trouwens. Bomen aanplanten in je eigen tuin en dorpscentrum kan helpen om lokaal hittestress te verminderen. Dat is ook een van de redenen om te pleiten voor minder verharding. Daarmee gaan we uitstoot niet uit de wereld helpen maar het helpt wel om het effect van de hoge temperaturen lokaal wat te counteren. En ontharden helpt om beter om te gaan met hevige wateroverlast, nog een gevolg van de klimaatverandering. Door te ontharden kan er meer water infiltreren, waardoor er minder hoeveelheden afstromen naar lagergelegen gebieden. En zo heb je minder waterschade en minder verloren belastinggeld voor de herstellingen. Het komt bovendien het grondwaterpeil ten goede, wat dan weer van pas komt in lange periodes van droogte, nog zo'n gevolg van de klimaatverstoring. We zoeken manieren om ons aan te passen aan het veranderende klimaat. Dat is logisch en goed. Al blijft stoppen met het verbranden van olie, kolen en gas het allerbelangrijkste om ons klimaat weer op orde te krijgen.'

Jelle Schepers



Natuurgebied Den Bocht kan dienen als inspiratie.

Natuurpunt ziet veel waardevolle natuur 'Voorkom dat je tuin te netjes is'

Wie door Linkebeek wandelt, merkt meteen het vele groen op. Toch blijkt uit cijfers dat de open ruimte kleiner is dan vaak gedacht. Net daarom zijn de talrijke tuinen, natuurgebieden en groene verbindingen van groot belang voor planten en dieren. En daarin kunnen inwoners zelf een verrassend groot verschil maken.

Linkebeek heeft het imago van een zeer groene gemeente met veel open ruimte. Uit de officiële statistieken, gebundeld op het platform provincies.incijfers.be, komt dat beeld evenwel niet helemaal tot zijn recht. Zo is iets minder dan de helft van de 4,15 km² Linkebeeks grondgebied gecatalogeerd als open ruimte, terwijl dat voor heel Vlaams-Brabant en bij uitbreiding heel Vlaanderen ongeveer twee derde is. Ruim een kwart van Linkebeek bestaat uit akkergronden, terwijl een kleine 10 % bos is.

Biodiversiteit is goed, maar kan beter

Meer dan de helft van de ruimte in Linkebeek is ingenomen, maar toch kleurt Linkebeek van bovenaf nog zeer groen. Dat komt omdat slechts een zesde van Linkebeek verhard is, wat zo goed als gelijk is aan het Vlaamse en het Vlaams-Brabantse gemiddelde. En meer dan vier vijfde van Linkebeek is niet bebouwd. Om dat te begrijpen is het van belang om in te zoomen op de gebruikte ruimte. Meer dan een kwart (27,3 %) van het Linkebeekse grondgebied is ingeno-

men door huizen en tuinen. Alleen is nog geen derde daarvan verhard, wat kortweg wil zeggen dat de rest tuin is en dus groen oogt. Verder telt Linkebeek veel onbebouwde percelen (5,3 % van de totale oppervlakte) en terreinen voor recreatie (6,8 %).

Net doordat Linkebeek veel tuinen heeft, kunnen inwoners echt het verschil maken. 'Linkebeek herbergt een enorme natuur', zegt Johan Auwerx, vrijwilliger bij de lokale afdeling van Natuurpunt en coördinator van het Onderzoekscentrum



voor Aquatische Fauna van het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO) in Linkebeek. ‘De gemeente heeft veel villa’s met vaak oude tuinen die doorheen de tijd bebost zijn geraakt. Linkebeek telt onder meer daardoor meer bossen dan een halve eeuw geleden. Dat die tuinen doorheen de jaren veelal op eenzelfde manier zijn beheerd, is een goede zaak voor fauna en flora met onder meer veel waardevolle planten en paddenstoelen. Met de biodiversiteit in de tuinen zit het goed, maar het kan natuurlijk altijd beter. Het is eigenlijk best gemakkelijk. Voorkom dat je tuin te netjes is. Zorg hier en daar voor wat hoekjes en kantjes waar wat takkenhout kan blijven liggen. Muurtjes met gestapelde takken zijn ideaal voor dieren die beschutting zoeken tegen regen, wind en zon. En rottend hout zorgt voor spinnen en pissebedden, wat dan weer een heerlijke maaltijd is voor veel andere dieren. En wil je meer dieren in je tuin, dan kan ik zeker aanraden om in een waterpartij te voorzien. Een kleine vijver, zonder vissen, vormt een oase voor veel dierenleven: libellen, salamanders, kikkers, padden ... noem maar op.’

Compenserende maatregelen

Zelf wil Natuurpunt het goede voorbeeld geven. Dat doet de organisatie in natuurgebied Den Bocht, waarvan ze het beheer in handen heeft. ‘Een groot deel van het gebied beheren we als hooiland. We maaien het één tot drie keer per jaar. En we hebben poelen laten aanleggen, wat het voortbestaan van de vroedmeesterpad ten goede komt. Met in de berm takkenrillen die zorgen voor beschutting en voldoende eten’, legt Johan uit. ‘Onze aanpak daar kan dienen als inspiratie voor mensen die er voorbijwandelen.’

De biodiversiteit in de unieke Linkebeekse tuinen bewaren wordt de komende jaren en decennia een uitdaging. ‘Nieuwe eigenaars kunnen bij de herinrichting

van de tuin soms wat hardhandig te werk gaan en oude graslanden kortwieken’, stelt Johan. ‘Ook de renovatie van woningen blijft niet altijd zonder gevolgen. Neem nu de huismus, die in Linkebeek veel voorkomt. De oudere huizen hebben nog spleten en kieren, waar mussen zich graag in nestelen. Bij renovatie worden die openingen afgedicht, waardoor de mussen vertrekken en niet meer terugkeren. Hetzelfde zie je bij vleurmuizen en zelfs insecten. Die kruipen maar wat graag in gaten in het voegwerk van stenen muren. Ik bedoel zeker niet dat de mensen niet mogen werken aan een beter energiepeil van hun woning. Wel doe ik een warme oproep om te zorgen voor compenserende maatregelen. Ik denk bijvoorbeeld aan broedkasten voor vleurmuizen of nestkasten voor mussen. Probeer daar toch al voorafgaand aan de renovatie mee bezig te zijn, zodat de dieren al gewend kunnen raken aan hun nieuwe woonplek vooraleer de grote werken beginnen.’

Meer bloemen, bijen en vlinders

De Linkebekenaars weten wat hen te doen staat. Maar wat met het gemeentebestuur? ‘De voet- en wandelpaden worden vrij strikt onderhouden’, geeft Johan aan. ‘Elders krijgt de natuur de kans om haar gang te gaan. Onder meer door deel te nemen aan de actie ‘Maai Mei Niet’ groeien er meer bloemen – kijk maar naar de vele margrietten langs de weg. Dat is een goede zaak voor bijen en andere insecten.’

Milieuschepens Roel Leemans (LB) wijst op een andere aanpak dan vroeger. ‘De tijd waarin we de grasperken altijd kort hielden, is voorbij’, stelt Leemans. ‘Er bestaat een groenplan met daarin afspraken voor onderhoud. De taluds en groenperken onderhouden we minder strikt, al zorgen we er wel voor dat mensen door kunnen.’

Het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) ijvert in Linkebeek eveneens voor meer biodiversiteit via het beheer van het bijna 55 hectare grote Park Schaveys op de grens met Beersel. Johan Auwerx:

‘De graslanden in het park werden vroeger onderhouden als klassieke gazons met maaibeurten om de twee weken. Dat zorgde voor een net uitzicht, maar veel leven was er niet in het park. Voor het gebied heeft ANB een natuurbeheersplan opgesteld, en als Natuurpunt hebben wij geadviseerd om het park als weide te beheren en nog maar een paar keer per jaar te maaien. En dat is niet zonder resultaat, want je ziet nu vrij veel bloemen en vlinders in het park.’

Brabantse Wouden

Het park Schaveys vormt samen met onder meer het Kleetbos een belangrijke schakel in het Nationaal Park Brabantse Wouden, waar Linkebeek en elf andere gemeenten hun schouders hebben ondergezet en als doel heeft om waardevolle natuur meer met elkaar te verbinden. ‘In het begin leefde het idee dat we verschillende landbouwpercelen in Linkebeek zouden laten bebossen, maar dat misverstand is intussen uit de wereld geholpen’, zegt schepens Leemans. ‘Via de Brabantse Wouden willen we in Linkebeek meer groene verbindingen realiseren via enkele ingrepen in het landschap: een erosiepoel met wat groen errond, een ecotunnel onder de sporen of een groene verbindingstrook op een akker. Wij hebben als gemeente enkele projecten naar voren geschoven, nu is het wachten op de uitvoering.’

Verder werpt de samenwerking met het Regionaal Landschap Pajottenland & Zennevallei zijn vruchten af. Zo kunnen inwoners via de actie ‘Behaag je tuin’ elk jaar streekeigen plantgoed aankopen om hun tuin biodiverser te maken. Uit cijfers van het Lokaal Energie- en Klimaatpact blijkt dat er sinds 2012 al 1.153 meter haag is bijgekomen in Linkebeek, waarmee de helft van de doelstelling is behaald. Het aantal extra aangeplante bomen blijft beperkt tot 151. ‘In Linkebeek staan al heel veel bomen’, stelt schepens Leemans. ‘Waar mogelijk en nodig zorgen we voor extra aanplantingen.’

Jelle Schepers

‘We willen de Linkebeek weer openleggen en laten kronkelen’

Linkebeek is best heuvelachtig, waardoor de vallei extra bescherming kan gebruiken tegen afstromend water en modderoverlast. Hogerop hebben bufferbekkens, wadi's en landbouwers een belangrijke rol te spelen. En als er toch overtollig water tot beneden raakt, moet de opnieuw kronkelende Linkebeek dat de baas kunnen.

Voor de laatste keer dat Linkebeek af te rekenen kreeg met zware wateroverlast moeten we, gelukkig maar, al enkele jaren terug in de tijd. Dat betekent zeker niet dat het risico op overstromingen voorgoed is geweken. Integendeel. De klimaatverandering zorgt voor intensere regenbuien en dat vele water en de modder kunnen soms geen kant meer uit.

Aan knelpunten lijkt het in Linkebeek niet te ontbreken, zo blijkt uit het twee jaar geleden opgestelde hemelwater- en droogteplan voor de gemeente. Door de combinatie van steile hellingen, erosiegevoelige landbouwgronden en een hoge verhardingsgraad blijven bepaalde zones kwetsbaar bij hevige regenval. Hellende akkers zorgen ervoor dat regenwater en modder snel richting lageregelegen woonzones afstromen. Met het grensgebied met Sint-Genesius-Rode als een belangrijke probleemzone. Water verzamelt er zich op de Linkebeeksedreef en stroomt onder meer via de Hollebeekstraat naar lageregelegen gebieden.

Grasbufferstroken, erosiepoelen en bufferbekkens

De voorbije jaren volgden een reeks concrete ingrepen om overlast door water en modder binnen de perken te houden. Grasbufferstroken in de Perkstraat, de Kleindalstraat, de Grote Baan en Schouwendaal moeten verhinderen dat modder van landbouwgronden rechtstreeks op de openbare weg of richting woningen stroomt. Twee erosiepoelen aan Schouwendaal, niet toevallig in de buurt van de eerder vermelde probleemzone, vangen afstro-

mend water en modder op. Beheersovereenkomsten met landbouwers maakten die ingrepen mogelijk.

Buffering langs de waterlopen moet zorgen dat overtollig water niet op de verkeerde plekken terechtkomt. Zo is er een bovengronds bufferbekken met een capaciteit van 1.110 m³ aan de Schaveyslaan en een ondergronds bufferbekken aan de Linkebeek en het Wijtsmanspad. Het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) draagt ook zijn steentje bij met in Park Schaveys onder meer een poel die water tijdelijk kan vasthouden. Het minder maaien van de graslanden in het park zorgt dan weer voor een minder droge ondergrond, wat water meer kans geeft om in de ondergrond te dringen.

belangrijke partners binnen het Strategisch Project Zennevallei.

Vergeeten Oase is eerste stap

Die voor Linkebeek meer dan belangrijke samenwerking moet zorgen voor meer ruimte voor water. Het grootste project momenteel krijgt vorm langs de Brouwerijstraat, op de vroegere zwembadsite van Justisport, waar het tot in de jaren 90 heerlijk plonzen was in de inmiddels verloederde en overwoekerde zwemkom. Door het openbreken van de betonnen vloer krijgt grondwater er opnieuw de kans om in de bodem te dringen. De Linkebeek, die decennialang bijna onzichtbaar bleef, komt weer open te liggen en krijgt een meer natuurlijke bedding zodat ze meer water kan

‘Ieder jaar zetten we stappen zodat Linkebeek over 10 of 20 jaar aanzienlijk meer ruimte voor water heeft’

Bijkomende inspanningen zijn zeker nodig, zo staat nog in het rapport te lezen. De ontharding van de speelplaats van de twee gemeentescholen was vorig jaar een belangrijke aanzet. Minder tegels en minder beton, in combinatie met de aanleg van een wadi, zorgen ervoor dat water op een natuurlijke manier hogerop blijft om zo de vallei te ontlasten. De gemeente klaarde die klus niet alleen. Ze kreeg daarbij hulp van de provincie en het Regionaal Landschap Pajottenland en Zennevallei, twee

verwerken. ‘Het project van de Vergeeten Oase is een van de stappen voor meer ruimte voor water in de valleien’, zegt Daan Demey, coördinator van het Strategisch Project Zennevallei. ‘Linkebeek is een gemeente met veel hoogteverschillen, waardoor het afstromende water in de vallei terechtkomt. En het is net in die vallei dat er best veel woningen staan. Vroeger werd alles zo ingericht om het water snel af te voeren. Vandaar ook dat de Linkebeek werd rechtgetrokken en in een buis werd



De Vergeten Oase is een eerste stap om tot een kronkelende Linkebeek te komen.

gestoken. Dat bleek niet de goede strategie. Beter is om het water hogerop vast te houden in combinatie met het openleggen van de waterloop. De Vergeten Oase is een eerste stap om tot een kronkelende Linkebeek te komen. We zouden graag hetzelfde doen op de site van het aangrenzende tankstation. De onderhandelingen voor de aankoop van die grond lopen nog.'

Intussen staan er nog tal van andere projecten op til. Momenteel loopt er een studieopdracht rond zogeheten 'blauw-groene dooradering', waarbij de kleur blauw verwijst naar water. 'We bekijken voor heel Linkebeek systematisch waar mogelijkheden liggen om water vast te houden', legt Demey uit. 'Zo willen we de komende jaren die plekken anders inrichten. De locaties zijn nog niet gekozen, al is het sterk verharde Gemeenteplein wel een optie. Een tabula rasa is zeker niet mogelijk gezien de aanwezige winkels en horecazaken. Al kan je met kleine ingrepen, zoals afwatering in het midden van het plein via wadi's, wel al het verschil maken. Op een bewonersavond in het voorjaar hadden

we ons oor te luisteren gelegd bij de Linkebekenaren. We werken nu volop de plannen uit, die we dan op de Linkebeekse Feesten later dit jaar in oktober uit de doeken zullen doen. Al is er zeker nog mogelijkheid tot bijsturen. We zouden graag in iedere wijk in Linkebeek voor een realisatie zorgen, die dan als voorbeeldproject kan dienen. We willen ook graag ons karretje vasthaken aan de op stapel staande rioleringsprojecten. Het scheiden van afvalwater en regenwater is sowieso een goede zaak. En als een bepaalde straat dan toch openligt, kunnen wij zorgen voor ontharding aan de kolken. Rioleringswerken zijn uiteraard duur, dat kan niet in één keer voor de hele gemeente. Project per project zetten we ieder jaar stappen, zodat Linkebeek over 10 of 20 jaar aanzienlijk meer ruimte voor water heeft.'

Bovengronds meanderen

Het gemeentebestuur ziet het graag gebeuren. Ieder project kan immers helpen bij het behalen van de klimaatdoelstellingen binnen het Lokaal Energie- en Klimaatpact. Een van de

vooropgestelde doelen is om tegen 2030 1 m² extra ontharding per inwoner te realiseren.

Momenteel blijft Linkebeek steken op ruim 1.000 m², omgerekend net geen kwart van het beoogde cijfer. Het cijfer van bijkomende hemelwateropvang ligt met 438 m², ofwel 9,4 %, nog lager. 'De Vergeten Oase is een mooi project. Daar realiseren we 1.600 à 1.700 m², waardoor we al een heel eind komen', geeft milieuschepen Roel Leemans aan. 'En op de site plannen we een bekken voor de opvang van regenwater. Ook willen we de Linkebeek zo veel mogelijk bovengronds laten meanderen, al zal dat niet overal haalbaar zijn. Als kleine gemeente kunnen we niet alles doen. Gelukkig kunnen we rekenen op partners zoals de provincie Vlaams-Brabant en het Regionaal Landschap om die projecten te trekken.'

Jelle Schepers





© Luc Borreman



De Moelie leidt de dans

Met zonnepanelen, een laadpaal en een elektrische dienstwagen toont GC de Moelie aan dat het al jaren bezig is met duurzaamheid. Energiezuinigere en slimme verlichting komt er nog dit jaar, en op een beter geïsoleerd dak is het ook niet lang meer wachten.

Het verhaal van verduurzaming en inzetten op hernieuwbare energie is voor de Moelie niet nieuw. 'Onze organisatie is een extern verzelfstandigd agentschap van de

Vlaamse overheid', zo vertelt Ivan Bruggeman, hoofd techniek, preventie en infrastructuur bij vzw 'de Rand'. 'Dat wil zeggen dat ook wij met onze gebouwen de klimaatdoelstellingen moeten

behalen. Koolstofneutraal tegen 2045, dat is het doel. Dat zal niet gemakkelijk zijn, maar we zitten zeker en vast niet stil.'

Meer zonnepanelen

Voor een eerste reeks duurzame ingrepen moeten we terug naar 2019. 'We hebben toen in het najaar 46 zonnepanelen op het dak van de theaterzaal laten leggen, wat neerkomt op een installatie van 13,8 kilowattpiek. Dat heeft al voor een opbrengst van ruim 70.000 kWh gezorgd, wat overeenkomt met het gemiddelde verbruik van 14 tot 20 gezinnen. De panelen dekken niet ons hele verbruik. We willen graag meer zonnepanelen leggen, maar door beperkingen van het lokale elektriciteitsnet gaat dat niet. Het is wachten op de vernieuwing van een verouderde cabine, wellicht eind dit jaar.'

Een bijkomende laadpaal is dan weer niet gepland. 'De laadpaal staat sinds mei 2019 op de parking achter de Moelie. We kunnen er twee voertuigen tegelijkertijd mee opladen. Het is geen snellader. Met een laadvermogen van 11 kW kan je ongeveer 60 kilometer rijbereik per uur toevoegen', legt Ivan uit. 'In vergelijking met andere gemeenschapscentra wordt de laadpaal in Linkebeek minder gebruikt. Hij is nochtans zichtbaar op de kaarten. We monitoren het gebruik. Mocht het nodig zijn, is een extra laadpaal zeker mogelijk. Maar dat is nu niet aan de orde. Zelf gebruiken we de laadpaal om ons elektrische dienstvoertuig mee op te laden. Dat is sinds juli 2019 in gebruik en heeft zijn nut al bewezen.'

Slimme verlichting en nieuw dak

Binnen dit en een jaar staan er nog een resem ingrepen op de planning om het gebouw energiezuiniger te maken. 'Na de zomer pakken we de verlichting aan',

zegt Ivan. 'We hebben nog niet overall ledverlichting. De bedoeling is om dat uit te breiden naar het hele gebouw en de verlichting slim aan te sturen. Aanwezigheidsdetectie zal ervoor zorgen dat lichten niet nodeloos aan het branden zijn. We verwachten een impact van 5 tot 12 % op de energiefactuur. Voor dit project krijgen we ondersteuning van het Vlaams Energiebedrijf. Agent-schappen van de Vlaamse overheid zoals wij kunnen bij hen aankloppen. Voor de nieuwe verlichting zijn er middelen via het Klimaatfonds. We hebben daarvoor twee jaar geleden een aanvraag ingediend.'

De geplande vernieuwing van de daken van de Moelie belooft iets ingrijpender te worden. 'Van de zeven gebouwen in het beheer van vzw 'de Rand' staat de Moelie op plek vier in het lijstje van de grootste uitstoters. Een goed geïsoleerd dak doet veel voor het energiepeil van een gebouw', weet Ivan. 'We breken het dak af tot op de spanten, om er een grote isolatieplaat met een dikte van 12 centimeter op te plaatsen. Dat moet het gasverbruik met 25 % doen dalen. Het lastenboek is bijna klaar. We hopen om in augustus dit project te kunnen toekennen aan een aannemer, die hopelijk eind dit jaar nog kan opstarten. In het beste geval is de renovatie tegen de paasvakantie klaar.'

De buitengevel van de Moelie blijft voorlopig onaangeroerd. 'We kunnen niet alles tegelijkertijd doen. Voor de vernieuwing van de ramen en deuren en de isolatie van de gevel komen we over zeven jaar terug, schat ik. We laten de nieuwe daken wel wat uitsteken zodat de gevelisolatie er later vlot onder kan en er geen koudebruggen ontstaan.'

Jelle Schepers

Gratis begeleiding bij renovatie

Inwoners van de drie zuidelijke faciliteitengemeenten kunnen sinds dit jaar gratis renovatiebegeleiding aanvragen.

De gemeentebesturen gingen daarvoor een samenwerking aan met Energiehuis 3Wplus. Ze tekenden in voor 50 dossiers en op basis van de inwonersaantallen kreeg Linkebeek er negen toegewezen. Dat er bij de Linkebekenaren vraag naar was, werd snel duidelijk. 'Binnen de maand waren alle plaatsen ingevuld', zegt renovatiebegeleider Stijn Mahieu van Energiehuis 3Wplus. 'Wij hebben zeker nog ruimte én zijn vragende partij om dat aantal nog dit jaar te verdubbelen. Daarvoor willen we graag nog eens rond de tafel zitten met het gemeentebestuur. Het zijn immers de lokale besturen die de helft van de kosten dragen.'

Stappenplan met prioriteiten

Intussen is renovatiebegeleider Stijn langsgegaan bij alle negen gezinnen die hadden ingetekend. 'Het traject start altijd met een huisbezoek', legt Stijn uit. 'Ik maak een analyse van de woning om te kijken hoe het gesteld is met onder meer het dak, de ramen, de verwarming ... Nadien stel ik een rapport op met een stappenplan en een olijsting van de prioriteiten. Ik maak ook melding van eventuele premies en van kostprijzen van mogelijke ingrepen. Nadien helpen we nog met het bekijken van de offertes. Op basis van ons rapport zijn al meerdere inwoners op zoek gegaan naar aannemers. Bij de meeste woningen waren de renovatie van het dak en de vernieuwing van ramen en deuren de belangrijkste prioriteiten. Bij enkele woningen is er een grondige renovatie nodig, terwijl bij andere de energetische toestand al goed was. Op basis van onze analyse is het niet verplicht om te renoveren. De renovatiebegeleiding blijft gratis, behalve voor de hoogste inkomenscategorie. Inwoners van Linkebeek kunnen ook de interessante Mijn VerbouwLening met lage interestvoet aanvragen.'

De samenwerking met Energiehuis 3Wplus heeft duidelijk iets in gang gezet. 'Er was zeker vraag naar renovatiebegeleiding bij de inwoners', zegt milieuschepen Roel Leemans (LB). 'In Linkebeek zijn er nog veel oudere, alleenstaande



woningen die energiezuiniger kunnen worden. Door de renovatieverplichting vanuit Vlaanderen zullen de mensen niet anders kunnen. Het is belangrijk om hen daarin te begeleiden. Daarom staan we zeker open voor extra dossiers over renovatiebegeleiding.'

Zonnepanelen terugverdiend

Maar geeft het lokale bestuur zelf het goede voorbeeld? 'Stap voor stap pakken we onze gebouwen aan. De daken van Hoeve 't Holleken zijn sinds een paar jaar goed geïsoleerd. De gemeentescholen hebben nieuw schrijnwerk en een energiezuinigere verwarmingsketel. En op het dak komen binnenkort 189 panelen. Door energiedelen kan de opgewekte energie ook voor andere gemeentelijke gebouwen dienen. De kostprijs is niet te onderschatten maar op termijn verdienen die zonnepanelen zich terug door een lagere energiefactuur. Het is mogelijk dat er op de gemeentelijke loods en op het gemeentehuis zelf nog zonnepanelen bijkomen. Momenteel zijn we volop aan het bestuderen hoe we het gemeentehuis kunnen vernieuwen en vergroten. Bij eventuele werken zal er uiteraard aandacht zijn voor energie-efficiëntie.' (JS)





Linkebeek zet inhaalbeweging in

Met de eerste deelwagens en deelfietsen en een resem extra laadpalen lijkt in Linkebeek de broodnodige inhaalbeweging richting duurzame mobiliteit ingezet. De veiligheid voor fietsers op Linkebeekse wegen laat nog te wensen over. Een studie moet aan het licht brengen waar het beter kan. Op de fietssnelweg is het nog even wachten.

De benzine- of dieselauto meer aan de kant laten staan of vervangen door een elektrische (deel)wagen of fiets moet ook in Linkebeek mee zorgen voor een lagere uitstoot van broeikasgassen. Al werd het de Linkebekenaar de voorbije jaren niet echt gemakkelijk gemaakt.

Zo kon je als eigenaar van een elektrische wagen maar beter zelf een laadstation hebben thuis. De eerste laadpaal kwam er in 2017 op de hoek van het Gemeenteplein en de Stationsstraat,

niet veel later gevolgd door een paal met twee laadstations op de parking achter GC de Moelie. Daar bleef het lange tijd bij. Voor wie de jaarlijkse rapportage van de doelstellingen binnen het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) er de laatste jaren op nasloeg, leek er nochtans geen vuiltje aan de lucht. Het tegen 2030 beoogde percentage was nagenoeg behaald, al was er een scheeftrekking in de berekening door de plaatsing van enkele ultrasnelladers aan het tankstation Q8 langs de Alsebergsesteenweg.

Extra laadpalen

Het gemeentebestuur had dat in de gaten en plaatste in twee fasen een bestelling. En zo kwam er een extra laadpaal op het Gemeenteplein, met daarnaast nieuwe laadinfrastructuur op de parking van Linkebeeksport in de Brouwerijstraat, in de Hess-de-Lilezlaan vlak aan Hof Roger Thiéry, aan de Hoeve 't Holleken, voor 't Schoolke aan de Hollebeekstraat en aan de treinhalte van Holleken. 'We hebben ervoor gezorgd dat er in alle wijken laadpalen staan', zegt schepen van Mobiliteit Cédric

KLIMAAT

duurzame mobiliteit



Letier (LB). 'Steeds meer mensen rijden met een elektrische wagen, vaak een bedrijfsvoertuig. En niet iedereen heeft de kans om thuis te laden. Daarom was het nodig om voor bijkomende laadinfrastructuur te zorgen. We volgen het gebruik ervan op. Al is het plan wel om sowieso voor nog extra laadpalen te zorgen.'

wagens en verlicht de parkeerdruk, wat zeker in een dorpscentrum een goede zaak is.'

Wagen ruilen voor de fiets

Van de deelauto naar de deelfiets is een kleine stap. Zo staan er sinds april drie gewone deelfietsen aan het station van Linkebeek. De gemeente trad immers

houdt het ongeveer op. De laatste jaren kwam er geen meter fietspad bij, zo blijkt uit cijfers uit het LEKP. 'De straten in Linkebeek zijn vrij smal en daar kunnen we natuurlijk weinig aan veranderen', zegt Letier. 'Toch wil dat niet zeggen dat we niets kunnen doen. Een mogelijke denkpiste is om in bepaalde straten enkel nog eenrichtingsverkeer toe te laten. We nemen dat mee in de update van ons mobiliteitsplan. Een belangrijke doelstelling daarvan is om voor meer plaats voor zachte mobiliteit te zorgen. Enkele jaren geleden hebben we overigens van heel de gemeente Linkebeek een zone 30 gemaakt. Via het aangepaste mobiliteitsplan leggen we vast hoe we de weginfrastructuur daaraan zullen aanpassen. Ook dat zal de veiligheid van fietsers ten goede komen.'

Fietssnelweg komt eraan

En dan is er nog de fietssnelweg die de provincie en de Werkvennootschap willen aanleggen parallel aan de toekomstige twee extra sporen op treinlijn 124. 'We zijn voorstander van de fietssnelweg, want daarmee faciliteer je het gebruik van de trein boven de auto', zegt Letier. 'In een eerste fase komt er enkel tussen Sint-Genesius-Rode en Holleken een fietssnelweg. Over de fietsverbinding tussen Holleken en het station van Linkebeek moeten alle partijen nog samenzitten. Dat engagement is nog niet concreet uitgewerkt. En als het station van Linkebeek sluit, vermoedelijk in 2028, komt er een veilige fiets- en voetgangersverbinding tot aan Moensberg. Ook zijn er extra fietsenstallingen beloofd aan het station Holleken bij de realisatie van het Gewestelijk Expresnet (GEN). Daar is 2033 de streefdatum.'

Jelle Schepers

'In de update van ons mobiliteitsplan komt er meer plaats voor zachte mobiliteit'

Dat er aan het Gemeenteplein een extra laadpaal kwam, was niet toevallig – het had te maken met een ander project rond duurzame mobiliteit. Sinds midden maart zijn twee parkeerplaatsen naast het gemeentehuis voorbehouden voor twee elektrische deelwagens van Cambio. In veel andere gemeenten in Vlaanderen bestaat autodelen al langer, voor Linkebeek was het nieuw. Niets te vroeg alleszins, want via het Lokaal Energie- en Klimaatpact had de gemeente zich geëngageerd om tegen 2030 negen deelwagens op haar grondgebied te hebben. 'We waren er misschien wat laat mee, maar we hebben natuurlijk procedures te volgen', geeft schepen Letier aan. 'We zijn tevreden dat de eerste twee deelwagens er zijn. Afhankelijk van het succes kunnen we het aantal nog uitbreiden. Bijvoorbeeld in de wijk Holleken of aan het station. Het aantal gebruikers ligt momenteel nog niet erg hoog, wat logisch is. Ons doelpubliek zijn gezinnen met twee voertuigen voor wie het voordelig zou zijn om nog maar één auto over te houden en de rest van de verplaatsingen met een deelwagen te doen. Maar je auto verkopen doe je niet zomaar. De timing moet goed zijn. Ik geloof alvast in het systeem. Het zorgt voor minder

toe tot het deelfietsensysteem Nextbike van vervoerregio Vlaamse Rand binnen het Hoppin-netwerk, dat het gebruik van de fiets in combinatie met openbaar vervoer moet stimuleren. 'Een uitbreiding naar andere locaties is voorlopig niet aan de orde', zegt Letier. Ook op andere manieren probeert de gemeente inwoners aan het fietsen te krijgen. 'Enkele jaren geleden hebben we een subsidie van 250 euro in het leven geroepen voor wie een elektrische fiets koopt', zegt Letier. 'We hebben voor deze legislatuur opnieuw een bedrag in de begroting gezet. Nieuw is dat de premie voortaan ook geldt voor mensen die zich tweedehands een elektrische fiets aanschaffen. Met deze premie willen we de inwoners aanmoedigen om hun wagen te ruilen voor een elektrische fiets. Daarom is de subsidie niet van toepassing voor een gewone fiets.'

Om mensen te overtuigen om de fiets te nemen, is veilige fietsinfrastructuur een belangrijk argument. En laat nu net dat niet de grote troefkaart van Linkebeek zijn. Langs de Alsembergsesteenweg heeft het Vlaams Gewest voor licht verhoogde fietspaden gezorgd en de Kasteeldreef is sinds enkele jaren omgedoopt tot fietsstraat, maar daar



Op vakantie in iemand anders' huis

Huisruil is een mooie vakantieformule die te vaak over het hoofd wordt gezien. Jempi en Yolande De Cooman uit Sterrebeek hebben decennialange ervaring als huisruilers.

Ze hebben al meer dan 40 jaar de gewoonte om tijdens hun vakanties aan huisruil te doen. Zo verbleven ze vorig jaar nog in het huis van mensen in Toronto, Canada. Eind mei trokken ze voor een huisruil naar Nederland. Vaak ruilen ze ook voor een verlengd weekend, in eigen land of naar bestemmingen in onze buurlanden. Een ideale manier om deze alternatieve reisformule uit te testen.

Huisruil is een formule waarbij je in het huis van iemand anders op vakantie gaat, terwijl de eigenaars van dat huis jouw huis als uitvalsbasis voor hun vakantie gebruiken. Eenvoudiger kan het niet. Dat gebeurt zonder verdere transacties. Behalve het lidgeld om tot het netwerk van een organisatie te behoren, in dit geval Intervac Home Exchange, komt er geen geld bij kijken. Je zoekt op de website naar een ruil, contacteert de

aanbieders met een ruilvoorstel of gaat in op een voorstel dat je zelf hebt ontvangen en maakt dan gewoon een contractje waarin je afspreekt in welke periode je met elkaar wil ruilen.

Goedkoop comfort

Sinds hun eerste huisruil in 1985 – in het huis-met-sauna van de toenmalige voorzitter van het Finse parlement – zitten Yolande en Jempi al aan 47 huisruilvakanties. Van IJsland tot Portugal, van Amerika en Canada tot Australië. Nu ze met pensioen zijn, ruilen ze soms 4 à 5 keer per jaar.

Huisruil heeft dan ook veel voordelen. Zo is het om te beginnen een goedkope manier van reizen. Jempi: 'Dat argument wordt nu weer belangrijk door de hoge brandstofprijzen. Als je kan besparen op je verblijfskosten, kan je toch wat meer uitgeven aan andere zaken.'

Omdat je in een huis belandt in de plaats van op een camping of in een hotel, is het een van de meest authentieke manieren om te reizen. Je hebt ter plaatse ook altijd meer comfort. Yolande: 'Het is niet te vergelijken met een hotel. Als je samen met kinderen of kleinkinderen gaat, hebben die meestal een eigen kamer, speelgoed, een tuin om in te spelen. Als huisruiler vertrouw je op elkaar en doe je dikwijls een extraatje voor je gasten. Sowieso zorg je ervoor dat je lakens, handdoeken en alles wat je ook in een hotel vindt ter beschikking stelt. Het is ook logisch dat je essentiële zaken als koffie, suiker of olijfolie van elkaar gebruikt.'

Je kan ook afspreken om voor elkaar de ingrediënten voor een eerste maaltijd klaar te zetten, of zelfs om de auto te ruilen. Yolande: 'Wij proberen onze gasten hier ook altijd even persoonlijk te zien, vaak samen te eten voor we zelf vertrekken. Dat zijn altijd leuke ontmoetingen. Zo ontstaan soms jarenlange vriendschappen.'

Andere beleving

Wie van huis ruilt, kan op zoek gaan naar bestemmingen of ingaan op de uitnodigingen die je krijgt. 'Wij gaan graag in op wat er zich aandient, maar voor Australië vorig jaar hebben we zelf het initiatief genomen omdat we daar op drie verschillende plaatsen hebben geruild.'

Het ruilaanbod vind je wel vooral in de westerse landen. Adressen in Marokko, Japan of Thailand zijn heel dikwijls die van expats die graag ruilen met hun thuisland. Het is trouwens een misverstand om te denken dat je huis of de ligging ervan niet goed genoeg zou zijn om te ruilen. 'Iedereen die naar hier komt, is nadien altijd enthousiast. Je hebt zelfs huisruilers die van hieruit even Parijs, Amsterdam of Londen bezoeken. We hebben nog nooit iemand horen zeggen dat er in België niets te beleven valt.'

Voor huisruil geldt nog vaak: onbekend is onbemind. Mond-tot-mondreclame doet wonderen. Yolande: 'Als je de positieve verhalen van anderen hoort, ben je sneller geneigd om het zelf ook eens te proberen.'

Als huisruiler kom je in een gemeenschap terecht en 'ruil' je vaak ook elkaars burens en vrienden. Yolande: 'In 1991 hadden we in Schotland *in the middle of nowhere* autopech. Door contact met de vrienden van de mensen met wie we ruilden, konden we alles veel gemakkelijker in orde krijgen. Voor de Canadezen, die pas in ons huis waren, heeft onze dochter een afspraak bij onze huisdokter kunnen regelen. In Siena mochten we dan weer aanschuiven bij de feesten van de wijkverenigingen in de aanloop naar de beroemde Palio. Via huisruil beleef je een vakantie soms helemaal anders.'

Michaël Bellon

www.intervac-homeexchange.com



Vlaanderen Feest, Brussel Danst

De Vlaamse feestdag op 11 juli is dé dag waar op Vlaanderen feest en Brussel danst. Het feestprogramma in Brussel, georganiseerd door Muntpunt, steekt vanaf dit jaar ook nadrukkelijk de hand uit naar de Rand.

Het codewoord van de volgende edities van Vlaanderen Feest, Brussel Danst wordt verbinding. De verbinding van de stad met de Rand wordt daar een belangrijk onderdeel van', vertelt projectcoördinator Steven Decroos.

Toffe reisopties

Muntpunt organiseert de festiviteiten in opdracht van de Vlaamse overheid, in samenwerking met heel wat partners. Vzw 'de Rand' en onze gemeenschapscentra krijgen daarin een hoofdrol. 'Zo zijn er toffe reisopties om op 11 juli naar Brussel te komen, zoals de waterfiets op het kanaal en fiets- en wandeltochten. Ook inhoudelijk betrekken we de gemeenschapscentra bij het programma. In onze communicatie leggen we de focus op Brusselbezoekers en inwoners van de Rand, naast natuurlijk de inwoners van Brussel zelf.'

De focus op Brussel en de Rand gaat hand in hand met een scherpere formule in de stad zelf, waar de Grote Markt, het Muntplein en het Brussels Parlement het centrum van het feestgedruis vormen. 'De Grote Markt krijgt opnieuw een dagprogramma in plaats van alleen een avondprogramma, met tal van Vlaamse artiesten. Denk aan Yannish, Ella Ray, Tourist LeMC, Cookies and Cream, de Floris Francis Arthur Band en de Jukebox Heroes.'

Wandelingen door de stad

De verbinding met het publiek is nog sterker in het Brussels Parlement, waar wandelingen vertrekken die mensen uitnodigen om anders naar de stad te kijken. Op het Muntplein zetten collectieven uit de Rand en Brussel in op interactieve activiteiten die het publiek mee laten creëren. Vanaf 20 uur kunnen jongeren er terecht voor een muzikaal programma. (MB)

info: www.brusseldanst.be

Tijd om even stil te staan.



RandKrant ligt voor jou klaar bij een verdeelpunt in de buurt

SJOENKE is een uitgave van gemeenschapscentrum de Moelie en vzw 'de Rand'. Sjoenke komt tot stand met de steun van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en de provincie Vlaams-Brabant.
 REDACTIERAAD Dirk Craps, Roel Leemans, Patricia Grobben, Jan Otten, Rik Otten VORMGEVING jan@jeudeboels.be
 FOTOGRAFIE Tine De Wilde DRUK Drukkerij Van der Poorten

EINDREDACTIE Veerle Caerels, Kaasmarkt 75, 1780 Wemmel, veerle.caerels@derand.be HOOFDREDACTIE Geert Selleslach, 02 456 97 98, geert.selleslach@derand.be REDACTIEADRES GC de Moelie, Sint-Sebastiaanstraat 14, 1630 Linkebeek, tel. 02 380 77 51, info@demoelie.be, www.demoelie.be VERANTWOORDELIJKE UITGEVER Jo Van Vaerenbergh, Kaasmarkt 75, 1780 Wemmel



In de buik van Tembo

Twee jaar na de succesvolle eerste editie nodigen GC de Boesdaalhoeve, GC de Moelie, GC de Muse en CC de Meent je opnieuw uit voor het familiefestival **BUURT OP STELTEN**.

Op het programma staat een kleurrijke mix van theater, workshops en animatie, speciaal voor kinderen (2,5+) en hun (groot)ouders.

De Gemeenveldsite in Alseberg wordt een heuse festivalweide waar je met de familie kan genieten van een dag vol avontuur en creativiteit. *Tembo* is één van de unieke vertoningen die je die dag kan bewonderen. Deze voorstelling speelt zich niet af in een zaal of in de openlucht, maar in de buik van een olifant. Daardoor is *Tembo* een intieme en bijzondere beleving.

Theatermaker Kurt Demey en actrice Louise Buyschaert slepen je mee in een magisch verhaal zoals je het nog nooit hebt beleefd.

De voorstelling is een uniek concept. Hoe is het idee van *Tembo* tot stand gekomen?

Kurt: 'Eerst was er de olifant. Een vriendin van mij, Hedwig Snoeckx, heeft een groot atelier waar ze allerlei projecten uitwerkt, zoals neushoorns, giraffen en dus ook olifanten. Ik dacht al jaren dat het bijzonder zou zijn om een voorstelling te maken in de buik van een olifant. Het moest een Afrikaanse zijn, omdat die groot genoeg is. Ik vond het belangrijk dat de olifant in één stuk vervoerd kon worden, zodat de voorstelling eigenlijk al begint onderweg naar het festival.'

'Een andere vriend van me, Alexis Wauters, maakte het onderstel en zorgde voor het systeem om de olifant op en af te laden. Ik bouwde zelf alle elektriciteit in en zo hadden we een soort unieke caravan waarin we konden slapen. Maar nog geen voorstelling ... Die maakte ik samen met Louise Buyschaert, die in de olifant speelt.'

Louise: 'Tijdens de eerste creatieweek hebben we vaak in de olifant zelf zitten brainstormen. De buik van de olifant werkt zo inspirerend: de ene keer lijkt het alsof je in een duikboot zit, de andere keer in een mollenhol, en daarna lijkt het net een feestkelder. In plaats van keuzes te maken dachten we: 'Wat als de olifant een soort verhalendoos wordt, waarbij je nooit op voorhand weet in welk verhaal je terecht komt?' Dat idee inspireerde ons om de voorstelling verder te creëren tot wat ze nu is.'



Welke thema's komen aan bod tijdens de voorstelling?

Kurt: '*Tembo* is een ode aan de fantasie. Als je in de buik van een olifant op bezoek kan gaan bij een meisje dat daar woont, wat kan er dan niet? Ben jij al eens in een olifant geweest? Nee? Dan weet je ook niet wat je moet verwachten. En we kunnen je garanderen: het zal niet zijn wat je verwacht.'

Wat hopen jullie dat het publiek meeneemt uit de voorstelling?

Kurt: 'We willen de mensen een gevoel van verwondering geven. Even een kind kunnen zijn zonder verwachtingen. Een kind dat gewoon in een verhaal duikt. We hopen vooral dat dit gevoel van eenvoudige verwondering blijft hangen. Het gevoel dat je even deel was van een klein, magisch moment, samen met anderen.'

Louise: 'Het is op zich gewoon al fantastisch dat het mogelijk is om met tien mensen in een olifant te zitten. Dat is misschien nog wel de grootste truc van allemaal.'

Vertel in één zin waarom iemand *Tembo* moet zien.

Louise: 'Veel meer kansen om in een olifant te kruipen zal je niet krijgen in je leven. Let's go!'

Fien Wouters

zondag 21 juni
BUURT OP STELTEN

FAMILIE

12 tot 17 uur - Gemeenveldsite, 1652 Alseberg

prijs: 12 euro (basis), 10 euro (abo), 8 euro (-12)

info en tickets: www.demoelie.be